nvbw

Nahverkehrsgesellschaft
Baden-Württemberg mbH

Mobilitätsinformation und Verkehrssteuerung in Baden-Württemberg

Salzburg, 04.07.2019

Agenda

1. Was ist die NVBW?
2. Das baden-württembergische Verkehrsproblem
3. Idee und Lösungsansatz: moveBW
4. Was bleibt von moveBW?

Was ist die NVBW?

Salzburg, 04.07.2019

Was ist die NVBW?

Die NVBW - **Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH**
berät und unterstützt das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg seit 1995 mit dem gemeinsamen Ziel:

das Land zur Pionierregion für nachhaltige Mobilität zu machen.

Aus diesem Auftrag ergibt sich ein vielfältiges Aufgabenspektrum von der **Planung und Entwicklung von Verkehrsangeboten**, **Förderung von Fuß- und Radverkehr**, **Informationssysteme zur Mobilität** etc.

Das baden-württembergische Verkehrsproblem

Salzburg, 04.07.2019

Verkehrsproblem?

Einwohner: 11 Mio.

KFZ: 8 Mio.
(Regierungspräsidium Tübingen, 2019)

BW: 580 PKW / 1.000 Einw.
D: 532 PKW / 1.000 Einw.
größerer Hubraum als im Bundesdurchschnitt
(Studie Mobiles Baden-Württemberg, 2017)

Datenquelle: GeoBasis-DE / BKG 2019, Datenlizenz Deutschland LGL BW 2.0

Verkehrsproblem?

Einwohner: 11 Mio.

KFZ: 8 Mio.
(Regierungspräsidium Tübingen, 2019)

BW: 580 PKW / 1.000 Einw.
D: 532 PKW / 1.000 Einw.
größerer Hubraum als im Bundesdurchschnitt
(Studie Mobiles Baden-Württemberg, 2017)

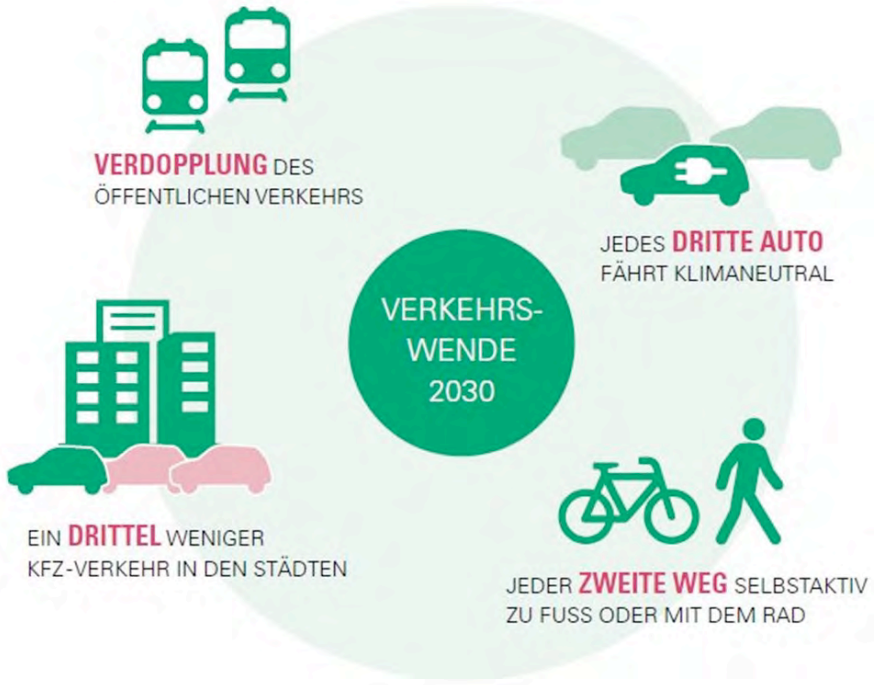
→ Anteil des Verkehrssektors an Treibhausgasemissionen: 28%
größerer Anteil als Bundesdurchschnitt
(Studie Mobiles Baden-Württemberg, 2017)

Datenquelle: GeoBasis-DE / BKG 2019, Datenlizenz Deutschland LGL BW 2.0

Das baden-württembergische Verkehrsproblem

Lösungsansatz durch das Klimaschutzszenario 2030 des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

→ Dimension für Landespolitik, Kommunen, Unternehmen



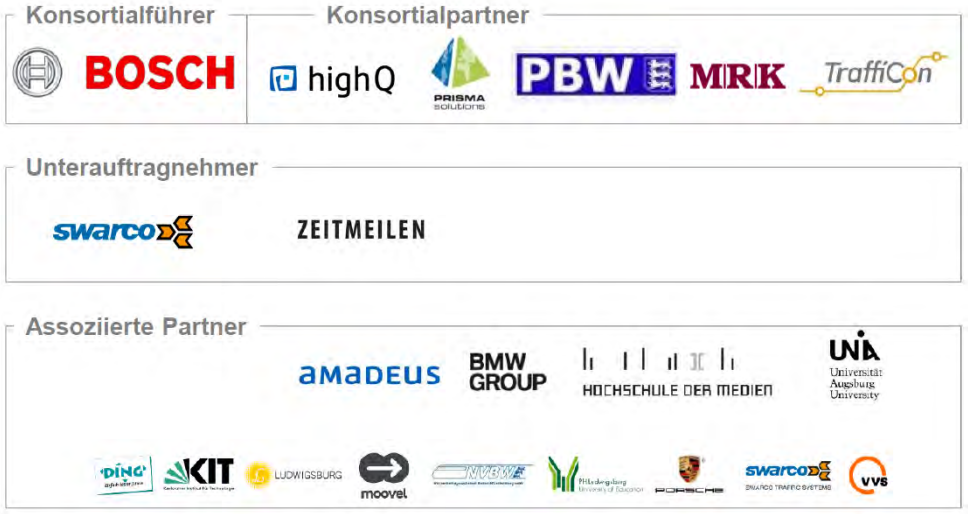
Bildquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Idee und Lösungsansatz: moveBW

Salzburg, 04.07.2019

Förderprojekt moveBW

Laufzeit: 07/2016 – 04/2019
Projektraum: Region Stuttgart
Fördermittelgeber: Ministerium für Verkehr BW
Projektnehmer: Industriekonsortium Bosch et al.



Bildquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

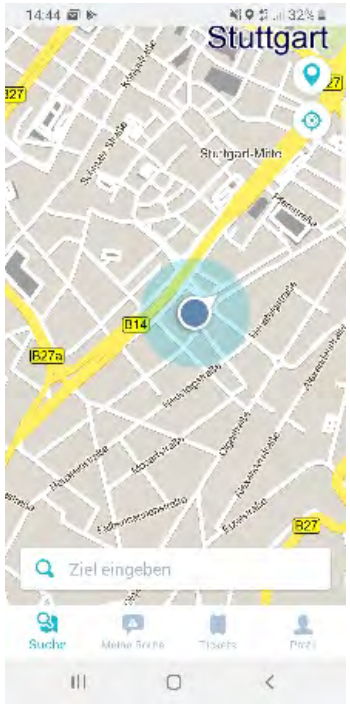
Förderprojekt moveBW

Ziele des Projekts:

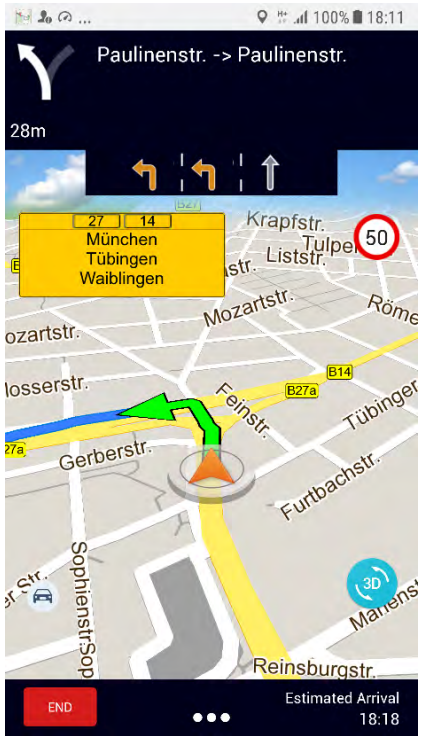
- moveBW bietet Bürgerinnen und Bürgern Routenempfehlungen, die alle Verkehrsträger verbinden, angepasst auf Verkehrslage und Umweltsituation, inkl. Buchung von Tickets und Zugang zu unterschiedlichen Mobilitätsdiensten.
- moveBW informiert in Echtzeit und gibt belastbare Verkehrsprognosen.
- Grundlage ist ein von der öffentlichen Hand/beteiligten Kommunen pflegbarer Datenpool (=Verkehrsteuerungsinstrument)

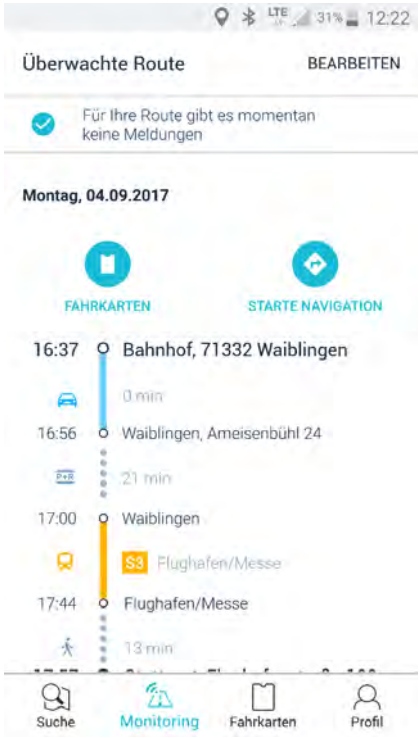
Bildquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

moveBW – die App



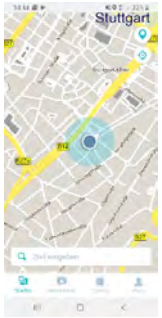
moveBW – die App





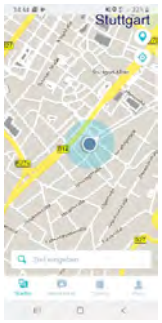
Bildquelle: Robert Bosch GmbH

moveBW – die Daten



Bildquellen: pixabay

moveBW - Architektur



Ticketing (highQ Computerlösungen GmbH)

Routing Service (trafficon GmbH)

Brokering Service (Robert Bosch GmbH)

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

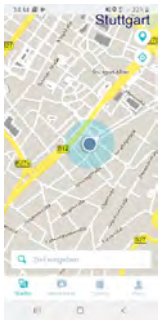
Fahrplandaten + Echtzeitdaten

Parkflächen

Carsharing

Bildquellen: pixabay

moveBW - Architektur



Ticketing (highQ Computerlösungen GmbH)

Routing Service (trafficon GmbH)

Strategie- und Meldeclient (Prisma solutions)

Brokering Service (Robert Bosch GmbH)

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

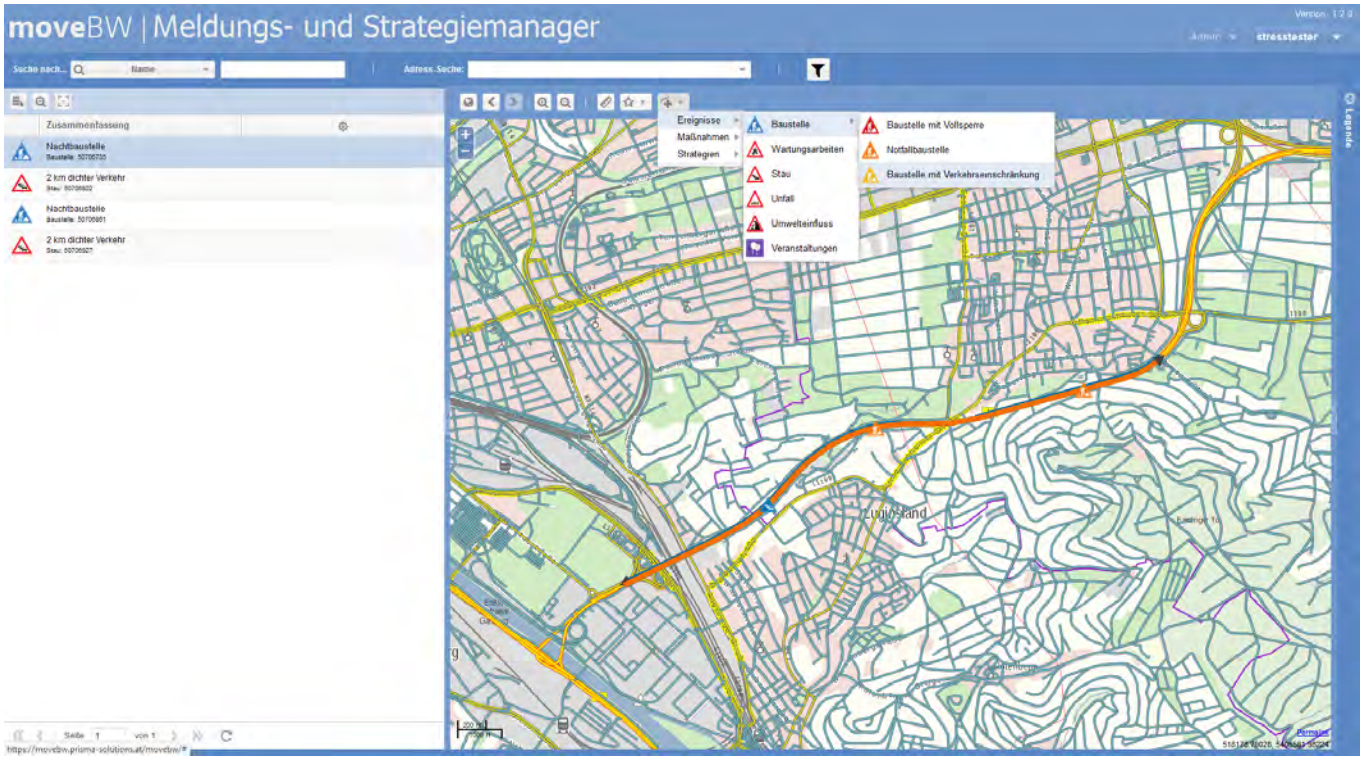
Fahrplandaten + Echtzeitdaten

Parkflächen

Carsharing

Bildquellen: pixabay

moveBW – kommunales Wissen



Bildquelle: Prisma solutions Deutschland GmbH

moveBW – die Motivation

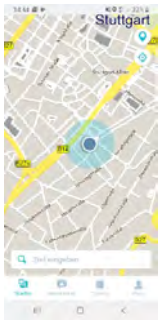
Bildquelle: pixabay

moveBW – die Motivation

Bildquelle: pixabay

= Incentivierung durch Zeitmeilen

moveBW - Architektur



Ticketing
(highQ)
+
Incentivierung
(Zeitmeilen)

nvbw

Routing Service
(trafficon GmbH)

Strategie- und
Meldeclient
(Prisma solutions)

Brokering Service (Robert Bosch GmbH)

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

Fahrplandaten + Echtzeitdaten

Parkflächen

Carsharing

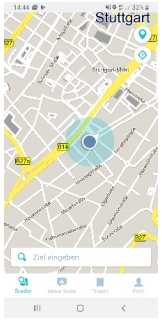
Bildquellen: pixabay

Was bleibt von moveBW? Viele Zeilen Code, Ideen und Visionen…

Salzburg, 04.07.2019

Bildquelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Mobilitätsdatenplattform



Ticketing
(highQ)
+
Incentivierung
(Zeitmeilen)

NVBW
(technische Realisierung
oder Organisation)

Routing Service

Strategie- und
Meldeclient

Brokering Service

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

Fahrplandaten + Echtzeitdaten

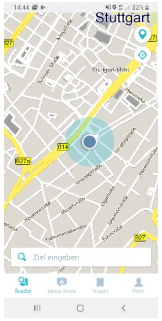
Parkflächen

Carsharing

...

Bildquellen: pixabay

Mobilitätsdatenplattform



Ticketing
(highQ)
+
Incentivierung
(Zeitmeilen)

NVBW
(technische Realisierung
oder Organisation)

Routing Service

Strategie- und
Meldeclient

Brokering Service

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

Fahrplandaten + Echtzeitdaten

Parkflächen

Carsharing

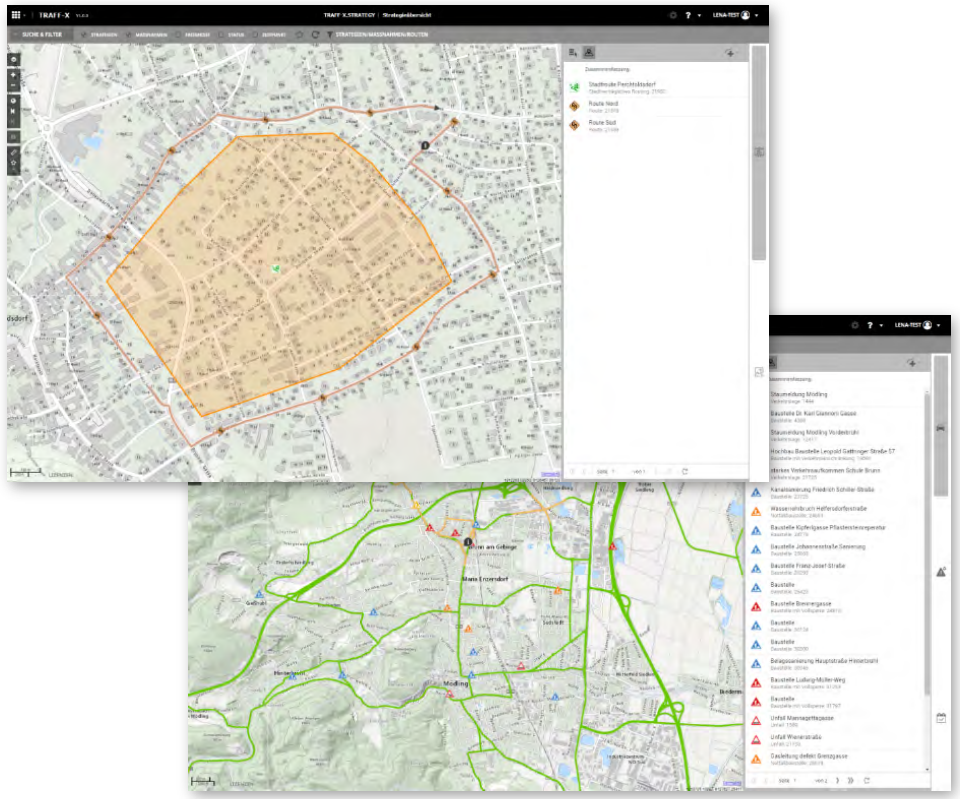
...

Bildquellen: pixabay

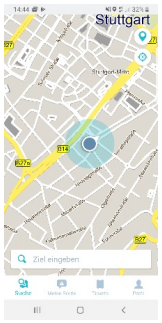
Daten für die Allgemeinheit

Webclient „Mobilitätsmanager“

- selbsterklärender **Webclient**
- Verkehrs**störungen**, P+R-Parkplätze, Verkehrsmanagement**strategien**
- Import**schnittstellen** zu marktüblichen Produkten
- Weiterreichung von Informationen über den **Mobilitätsdatenmarktplatz** (MDM) der Bundesanstalt für Straßenwesen



Mobilitätsdatenplattform



Ticketing
(highQ)
+
Incentivierung
(Zeitmeilen)

nvbw

www

MDM

Strategie- und
Meldeclient

Routing Service

Brokering Service

NVBW
(technische Realisierung
oder Organisation)

Netzgrundlage

Floating-Car-Daten

Fahrplandaten + Echtzeitdaten

Parkflächen

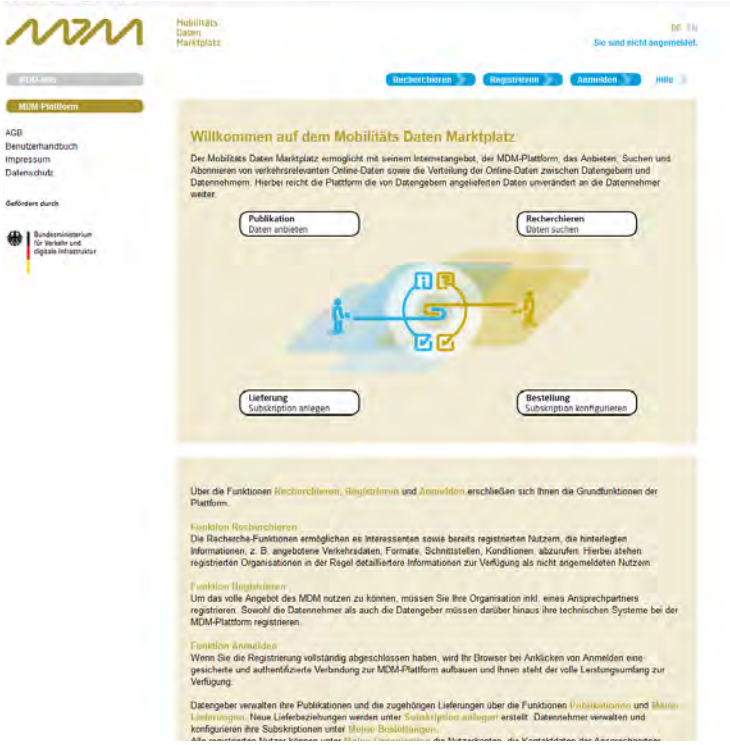
Carsharing

...

Bildquellen: pixabay

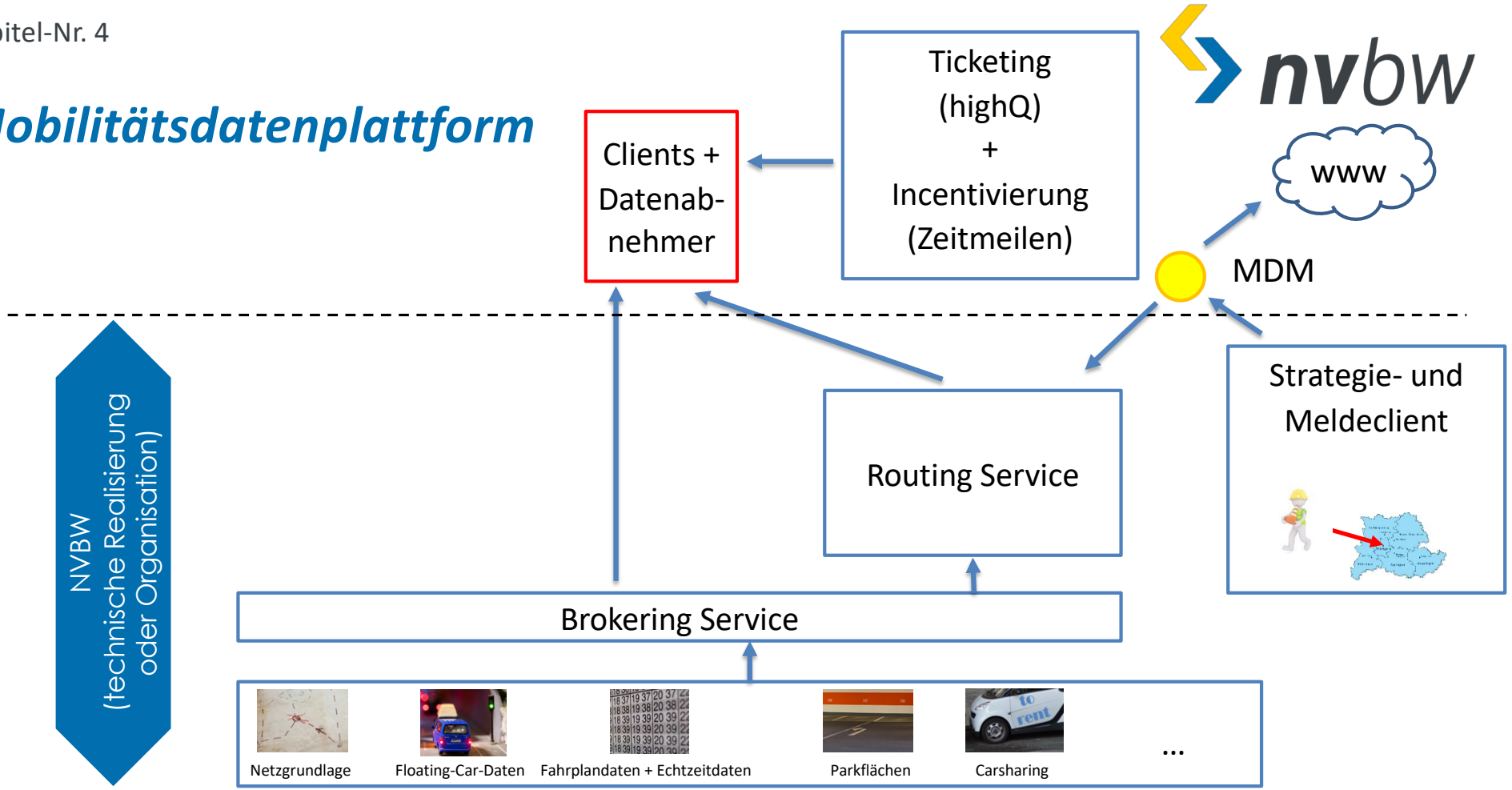
Mobilitäts Daten Marktplatz (MDM)

- Projektsteuerung durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Einrichtung eines nationalen Zugangspunkts für Verkehrsdaten
- Neutrale Plattform mit definierten Daten- und Qualitätsstandards für Anbieter und Nutzer von Mobilitätsdaten der öffentlichen Hand und Privatwirtschaft
- Vereinfachter Datenaustausch von Datengebern und Datennehmern mit Hilfe von Schnittstellen



Bildquelle: https://service.mdm-portal.de/mdm-portal-application/

Mobilitätsdatenplattform



Bildquellen: pixabay

Clients und Datenabnehmer

- Datenstandards und offene Schnittstellen
- Lizenz „Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0“
- Datenqualität maximieren

Mehrwert durch die Mobilitätsdatenplattform

- Erfüllung der Delegierte EU-Verordnung zur Bereitstellung von EU-weiten, multimodalen Reiseinformationen (VO 2017/1926)
- Gemeinwohlorientierte Verkehrssteuerung
- Förderung marktorientierter, privatwirtschaftlicher Innovationskraft
- Teilbeitrag zur „Verkehrswende 2030“

Für alle in Bewegung.

Markus Jackenkroll
markus.jackenkroll@nvbw.de
NVBW, Team Digitale Mobilität
Wilhelmsplatz 11, 70182 Stuttgart