7. Juli 2022

GI_Salzburg
Forum „AUF DEM WEG ZUM SATURN
- StrATegiekonformes mUltimodales RoutiNg“

GISalzburg22

Neue Mobilitätsdienste ermöglichen –

mobilithek &

Der Nationale Zugangspunkt für Mobilitätsdaten

RAM

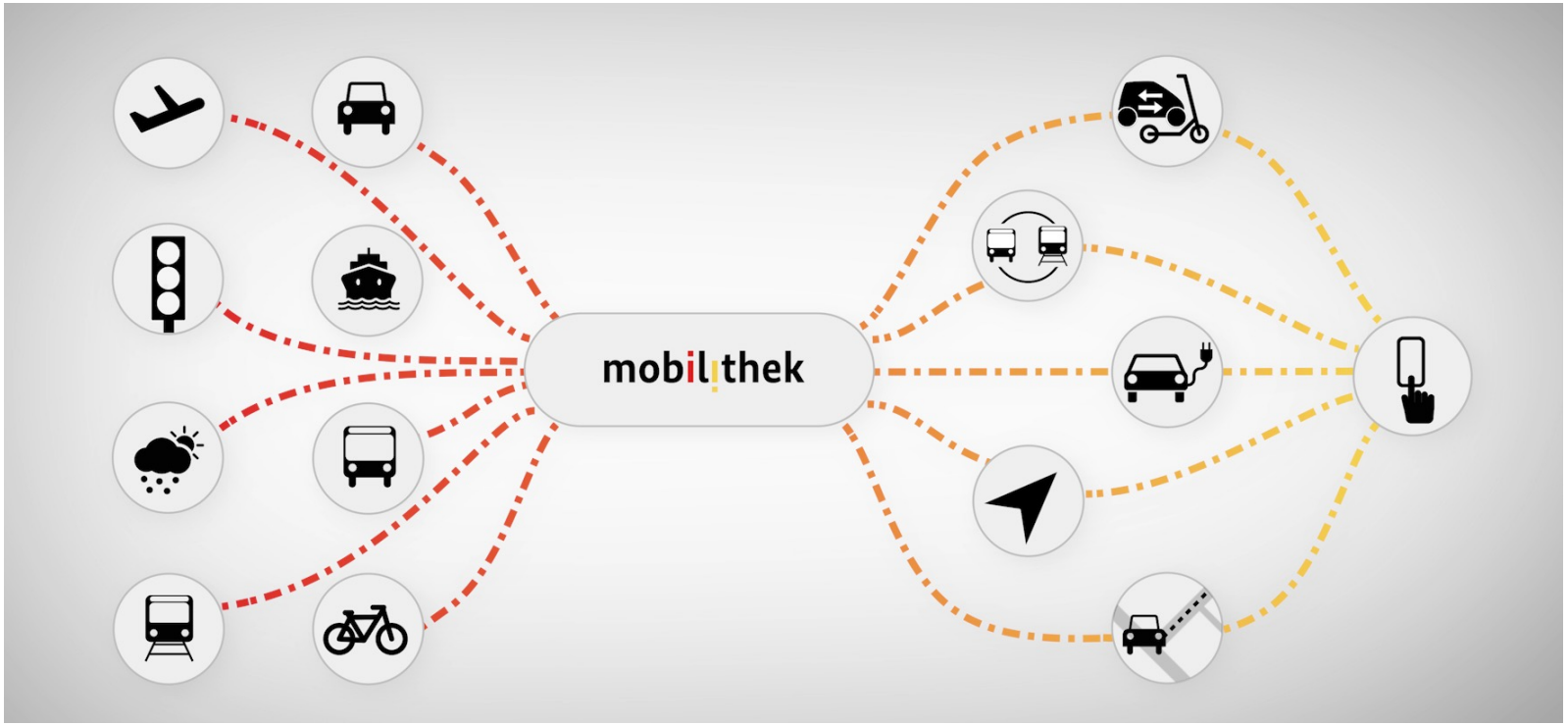
Rahmenwerk für Architekturen intelligenter Mobilitätsdienste

bast
Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

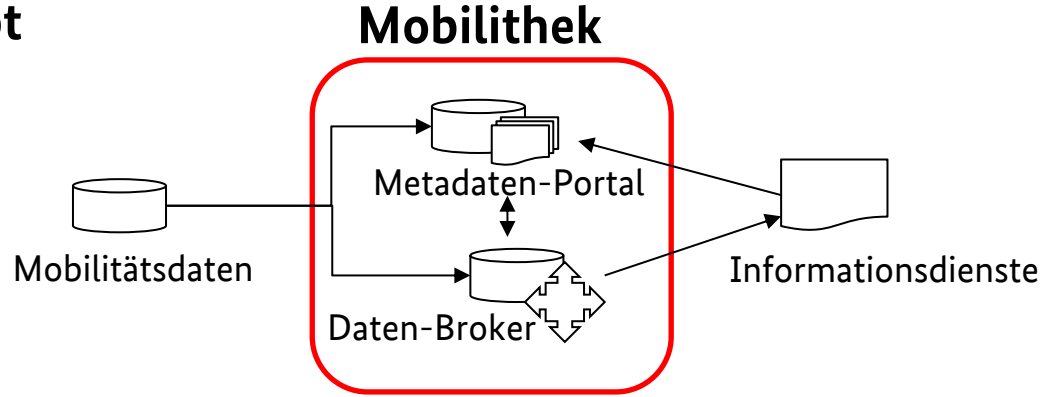
mobilithek

Deutschlands Plattform für Daten, die etwas bewegen



mobilithek

Architekturkonzept

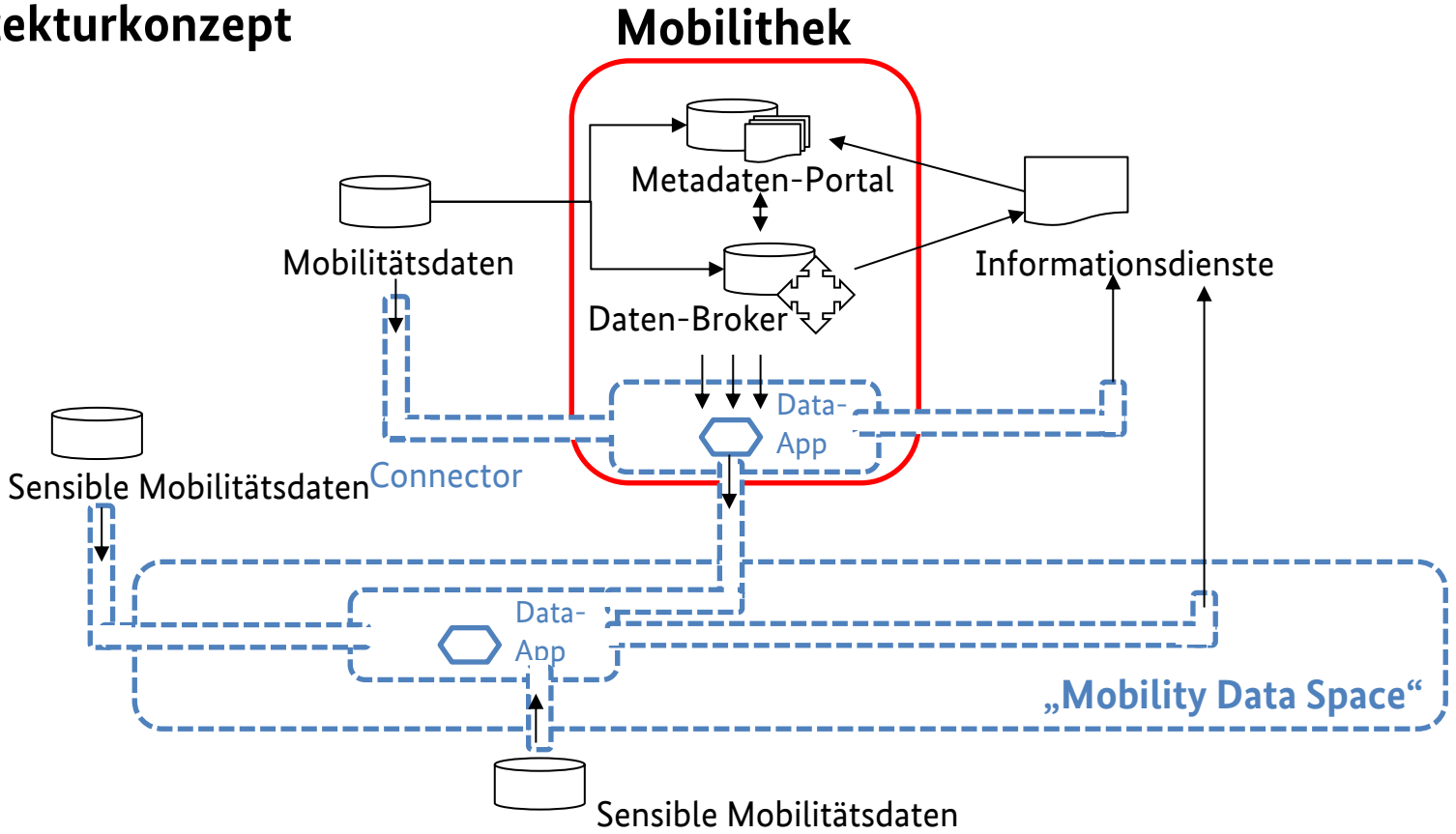


Funktionsebenen

- Portalfunktion: Metadatenverzeichnis zum Suchen und Finden von Datenangeboten
- Brokerfunktion: Datenverteilung zwischen Datengebern und Datennehmern
- Data-App-Space: Anbindung von Apps zur Datenverarbeitung in sicheren Konnektoren

mobilithek

Architekturkonzept

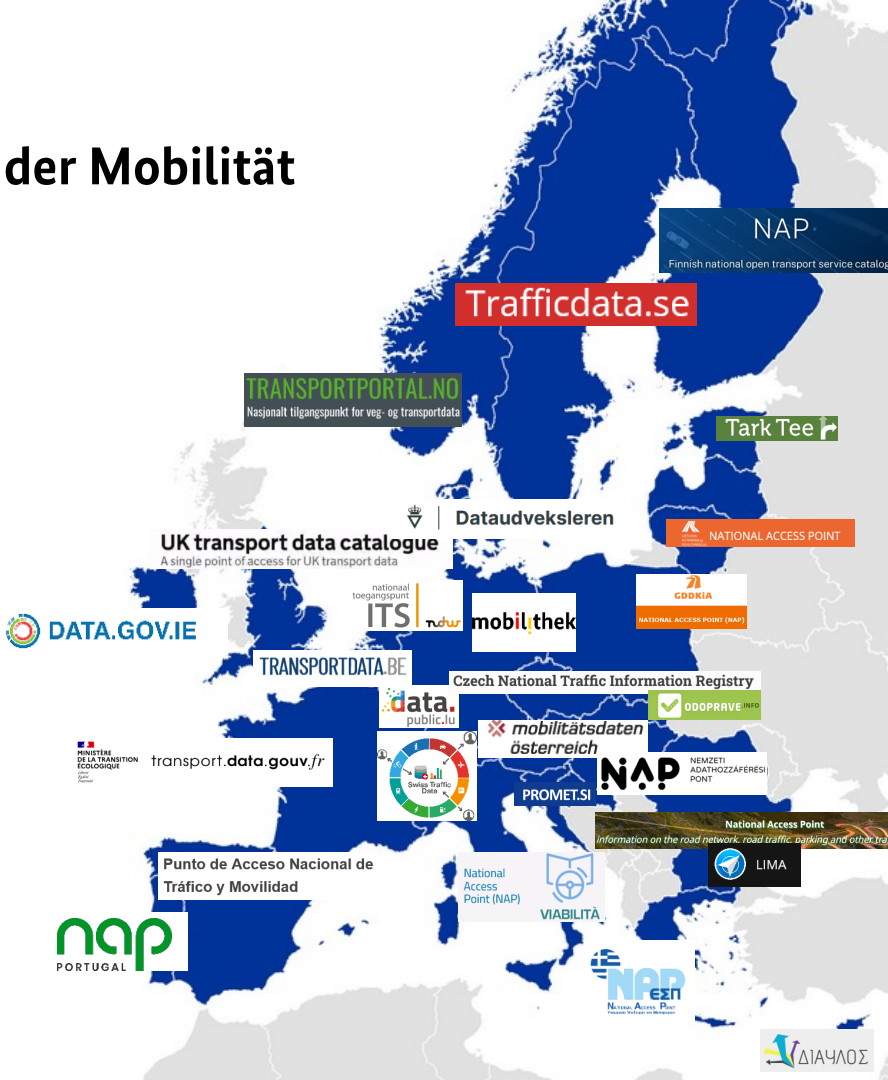


mobilithek

NAPs als Kernelemente zur Digitalisierung der Mobilität

- Ermöglichen Zugang, Austausch und Nutzung von Daten
- **Verbinden** Datenbereitsteller und -nutzer
- Unterstützen EU-weite **interoperable IVS-Dienste**
- Mandatiert durch EU-Kommission auf Basis der **IVS Richtlinie**

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive_en



mobilithek

RAIM: Rahmenwerk für Architekturen Intelligenter Mobilitätsdienste

Datenbereitstellung

Richtlinie
2010/40/EU
+
Delegierte
Verordnungen

Datenlieferpflichten
Nationale Zugangspunkte

Mobilitätsdienste für Endkunden

RAIM

Rahmenwerk für Architekturen
intelligenter Mobilitätsdienste

Abstimmung zwischen
unterschiedlichen beteiligten Akteuren

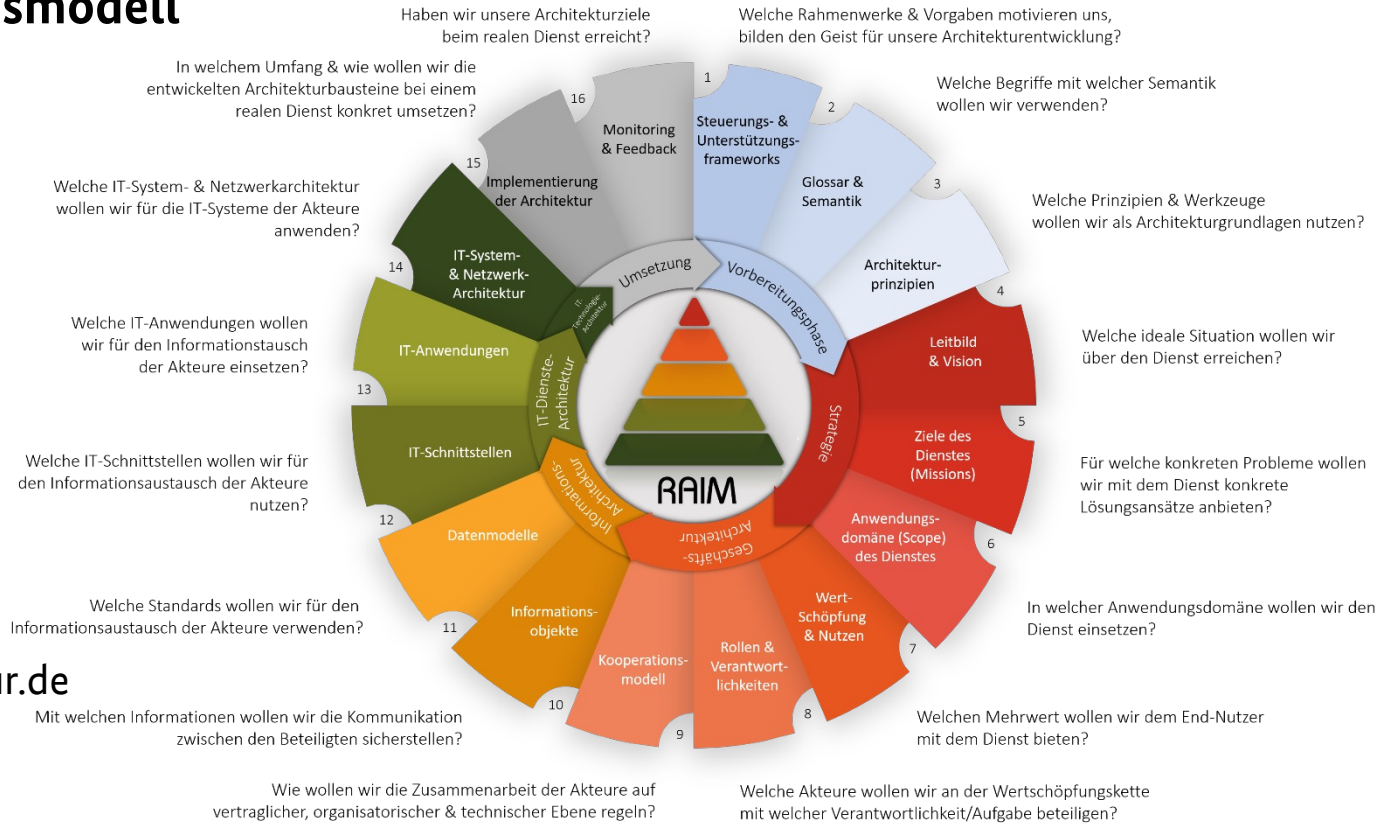
- Gemeinsames Verständnis
- Klare Verteilung von Rollen und Aufgaben in Prozessen
- Technische Spezifizierung

mobilithek

RAIM-Vorgehensmodell

RAIM-Leitfaden

www.raim-architektur.de



mobilithek

Zusammenfassung

Mobilithek – der neue Nationale Zugangspunkt für Mobilitätsdaten in Deutschland:

- macht Mobilitätsdaten auffindbar
- Metadatenportal, Daten-Broker, Data App Space

mobilithek

RAIM – das Rahmenwerk für Architekturen Intelligenter Mobilitätsdienste

- dient als Hilfestellung bei der Erstellung von neuen datenbasierten Mobilitätsdiensten mit unterschiedlichen Akteuren
- Vorgehensmodell, Werkzeuge, Fragestellungen

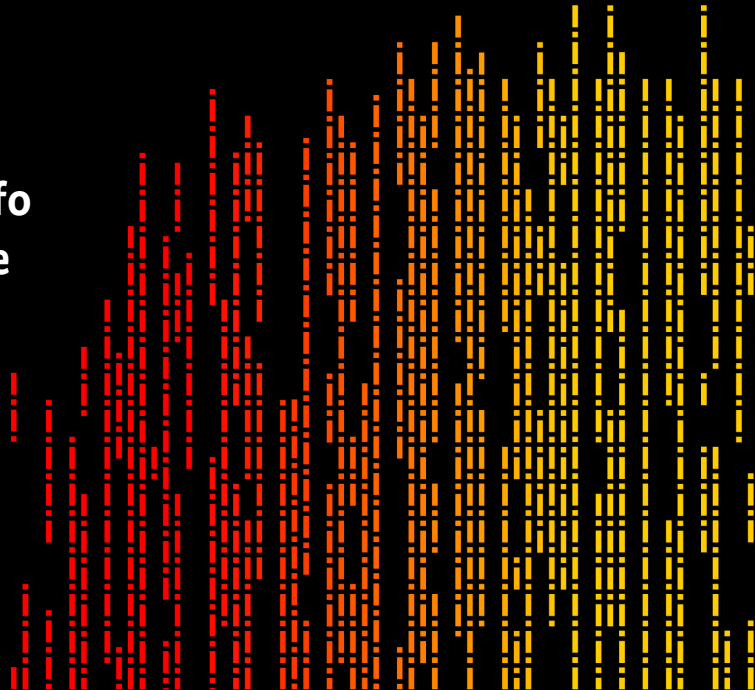
mobilithek

Vielen Dank!

Holger Drees

Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
Referat F5 – Vernetzte Mobilität
Brüderstraße 53
D-51427 Bergisch-Gladbach
E-Mail: Ref-F5@bast.de

www.mobilithek.info
mobilithek@bast.de



bast
Bundesanstalt für Straßenwesen