

Nur nicht den Überblick verlieren - Zuständigkeit für Daten im Radverkehr



Quelle: iStock/Reinhard Krull



*2 Bundesländer
1 Verkehrsverbund
7 Landkreise
127 Kommunen*



Datenmanagement – warum?

Datenmanagement ist kein Selbstzweck

Daten sind Grundlage für Anwendungen und Dienste (z.B. Radroutenplaner)

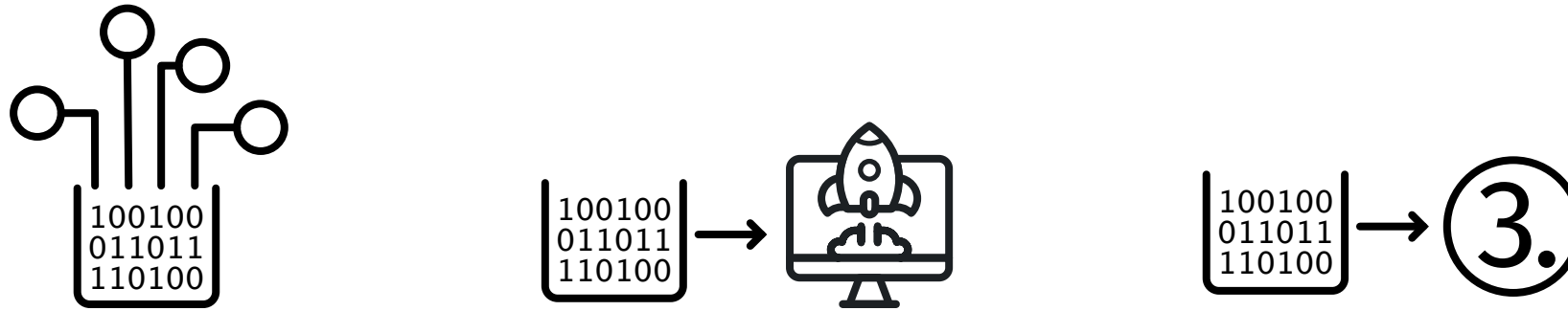
Daten sind Grundlage für Planungen und Konzepte

Die Art der Anwendung entscheidet über Inhalte und Umfang der Daten und Anforderungen an Aktualität, Nutzungsrecht, Qualität, ...

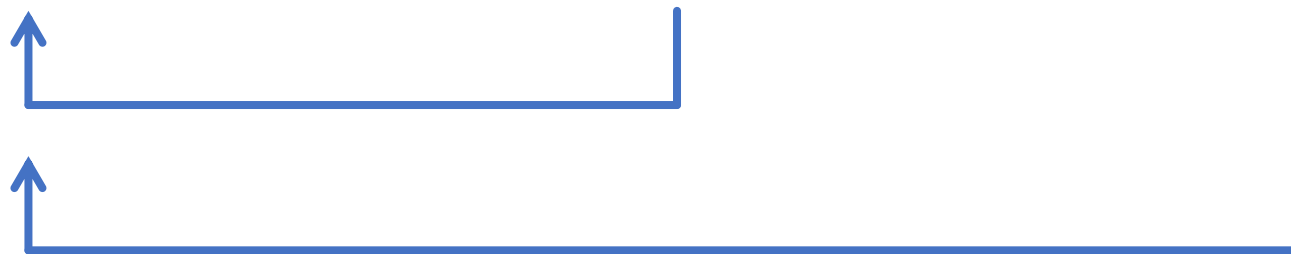
Herausforderung:

Bei vielen Dateneignern fehlt das Bewusstsein für die Verwertung ihrer Daten durch Dritte.

Wertschöpfungskette



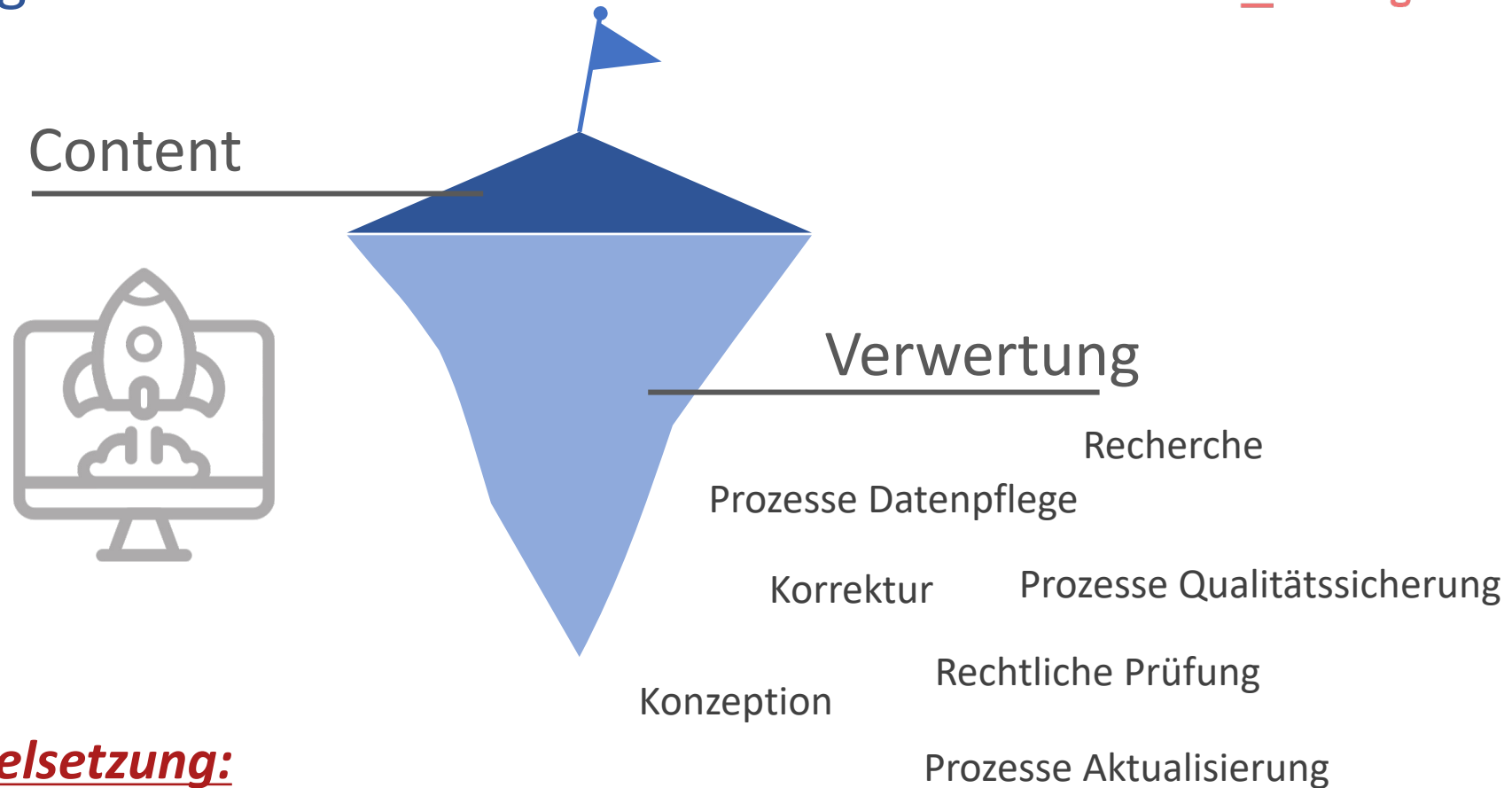
Content → Verwertung → Nachnutzung



- Digitales Wegenetz
- Netzkategorien
- Zustandserfassung
- Einbahnstraßen, Sackgassen
- Touristische Routen
- Alltagswegenetze, Schulradnetze
- Touristische Ziele (Sehenswürdigkeiten)
- Radspezifische Services
- Baustellen und Umleitungen
- Saisonelle Sperrungen
- ...



Zielsetzung:
Durch eine reduzierte Anzahl von Datenquellen den Pflegeaufwand reduzieren und die Datenqualität erhöhen.



Zielsetzung:

Aufgaben, die für mehrere Dienste anfallen, bei einem regionalen Datenkoordinator bündeln.

Grundlage lokaler und regionaler (Rad-)Verkehrskonzepte

Grundlage Datenbank Radverkehrsinfrastruktur

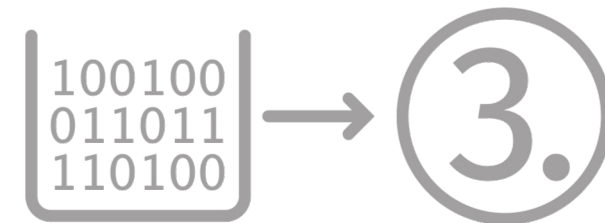
Grundlage Radroutenplaner Deutschland

Publikation Netzdaten gem. Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

Zielsetzungen:

Durch Open-Data und Standardisierung die Bereitstellung und die Nachnutzung vereinfachen.

Aufbau eines „Datenkreislauf“ zur Verbesserung der veröffentlichten Daten.



Unterstützung willkommen ...

Kontakt

ivm – Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain
Bessie-Coleman-Str. 7
60549 Frankfurt am Main

www.ivm-rheinmain.de

Dipl.-Ing. Rüdiger Bernhard
069-660759-30
r.bernhard@ivm-rheinmain.de