



INTEGRATION VON RADVERKEHRSDATEN

in digitale Mobilitätsdienste

Matthias Doppelmayer



atgrund
Fa. Filesen
Tecchio
ährend der
chäftsziten

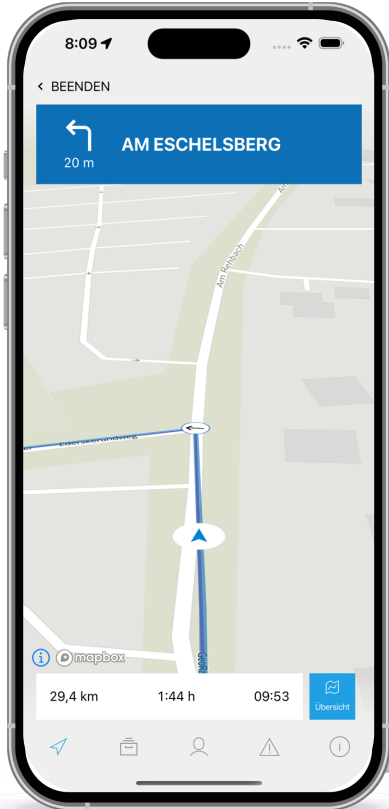


Überwachung erfolgt
Voreingeklinge und
hftiges Abschleppen.

City (Stent)



ON-TRIP



PRE-TRIP



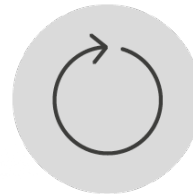
KOMMUNIKATION

Informationen zur Radinfrastruktur und zum Mobilitätsangebot sichtbar machen



KOMFORT & SICHERHEIT

Empfehlung optimaler Radverkehrsrouten für unterschiedliche Zielgruppen



INFRASTRUKTURPLANUNG

Unterstützung der Radverkehrsplanung und Verkehrsmanagementaufgaben

VERFÜGBARKEIT

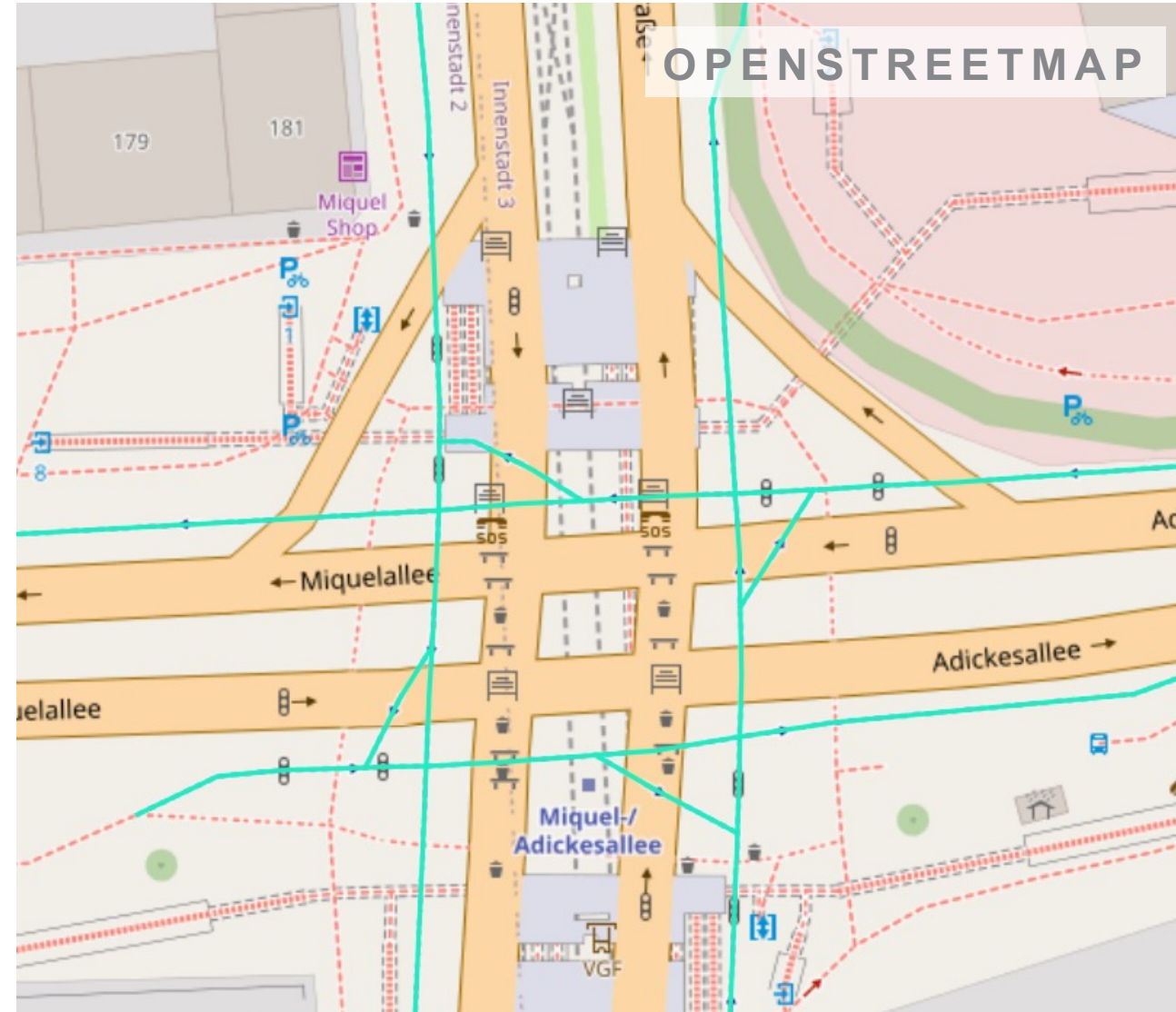
Flächendeckende, aktuelle und frei zugängliche Daten

STANDARDISIERUNG

Standardisierte offene Schnittstellen, klare Regeln für Erfassung, Bereitstellung und Nutzung der Daten (Lizenzen / DSGVO)

RADNETZQUALITÄT

Gut gepflegte Netzgrundlagen mit entsprechender Attributierung



ANWENDUNGSBEISPIEL: NETZGRUNDLAGEN

ROUTE PLANEN

Ostpreussenstraße, 60388 Frankfurt am Main

Wilhelmshöher Straße, 60389 Frankfurt am Main

GPX/RRP/RRPX importieren

Datum der Tour: 03.07.2023

Rückfahrt Rundfahrt

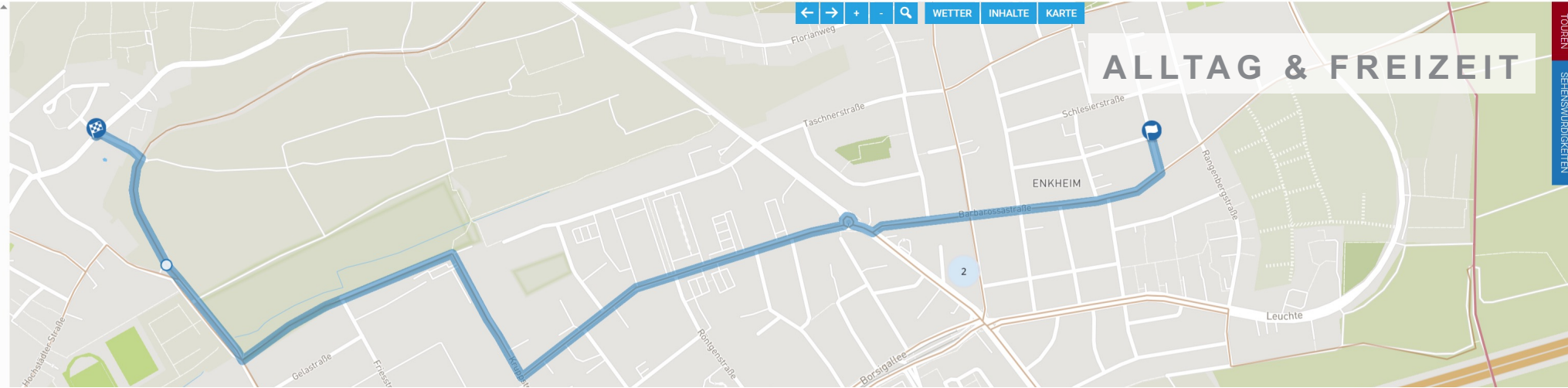
STRECKENBEVORZUGUNG

- Fahrradnetz bevorzugen
- Themenrouten bevorzugen
- Kürzeste Route über alle Straßen und Wege
- D-Routen bevorzugen

Steigung vermeiden

Treppen vermeiden

Fährverbindungen vermeiden



ROUTE PLANEN

Ostpreussenstraße, 60388 Frankfurt am Main

Wilhelmshöher Straße, 60389 Frankfurt am Main

GPX/RRP/RRPX importieren

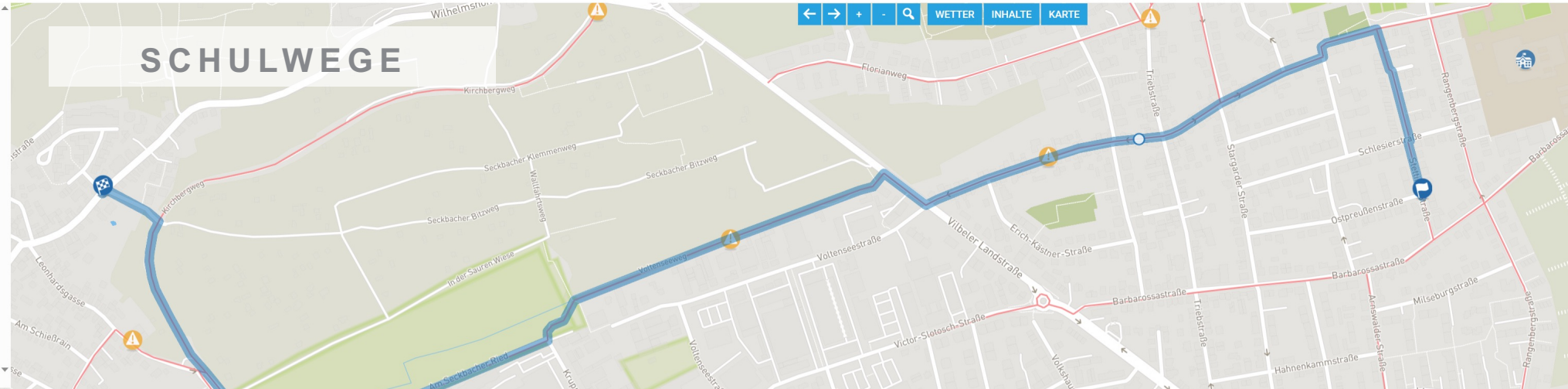
Datum der Tour: 03.07.2023

Rückfahrt Rundfahrt

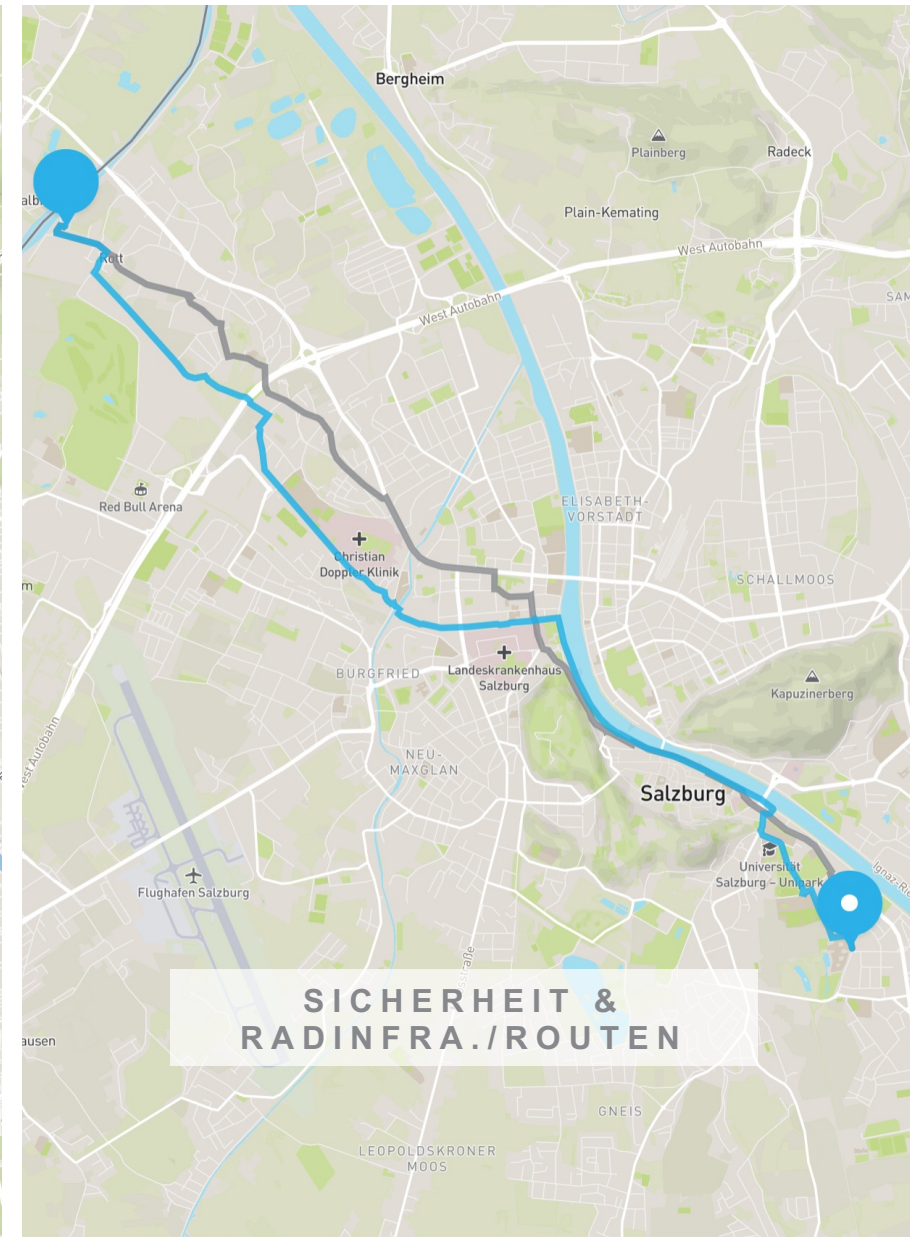
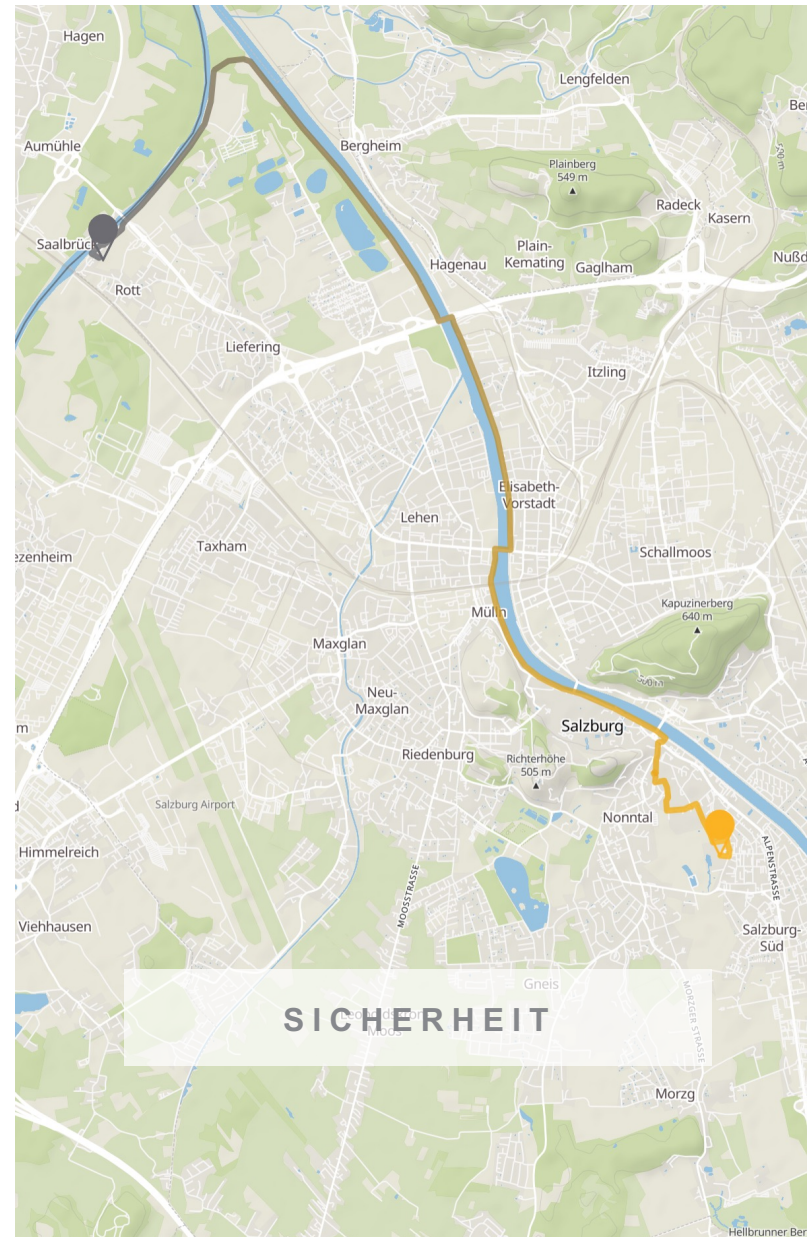
STRECKENBEVORZUGUNG

- Steigung vermeiden
- Treppen vermeiden
- Fährverbindungen vermeiden
- Mountainbikestrecken vermeiden

ROUTE LÖSCHEN



ANWENDUNGSBEISPIEL: RADINFRASTRUKTUR UND SICHERHEIT



Baustelle 16.1.2023 bis 31.12.2023
Gutleutviertel, Camberger Straße 4 - 21, aufgrund von Brückenarbeiten
Vollsperrung der Rad- und Gehwege in beiden Richtungen, vom 16.01.2023 bis 31.12.2023.
Quelle: Frankfurt

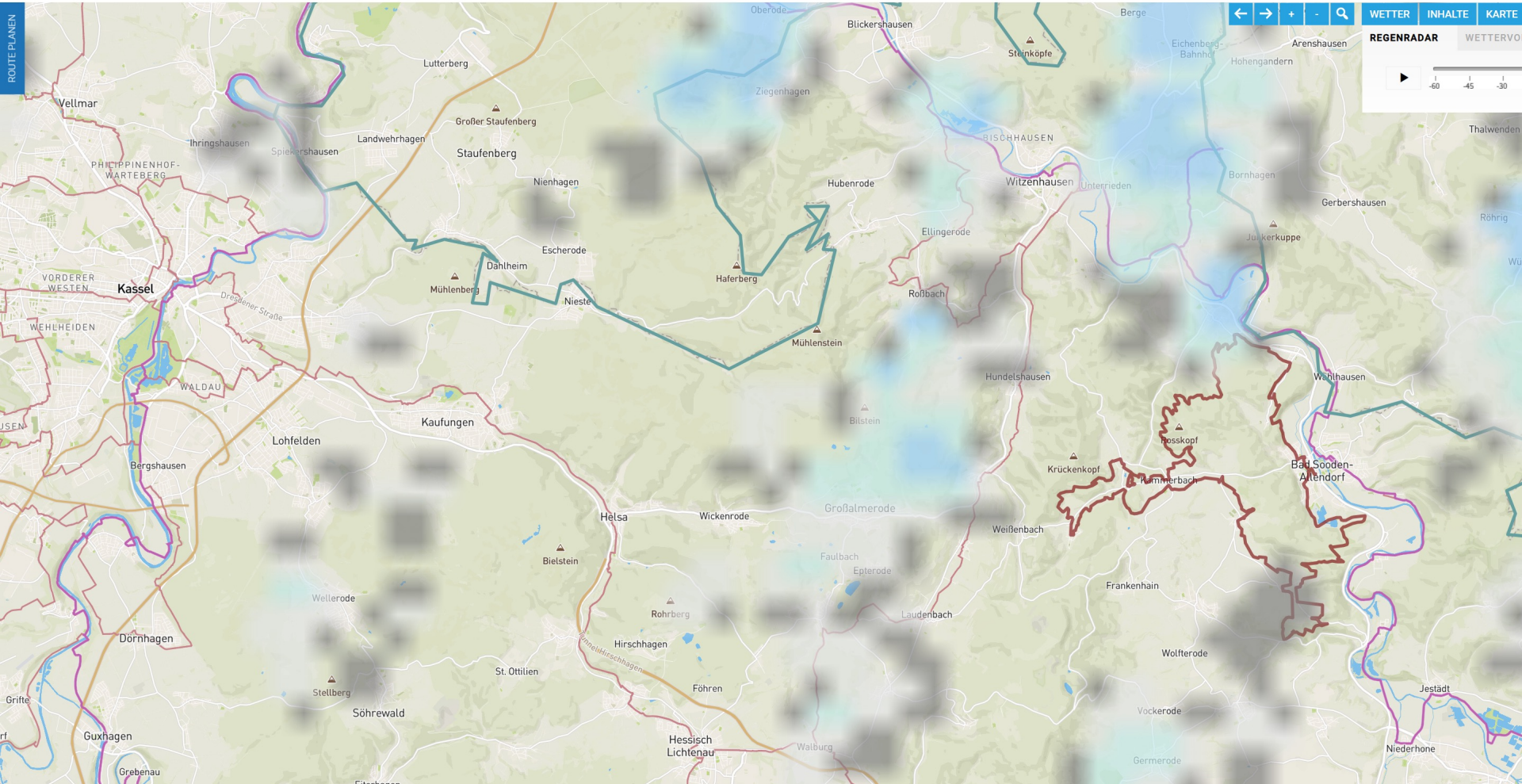
STRECKE VERMEIDEN

mobil.thek ☰ Datenangebote ⓘ Über ? Hilfe ⓘ Blog

Angeboten von: ivm - Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH Sichtbarkeit: Öffentlich

Verkehrsmeldungen Radverkehr

ERSTELLT	DATENMODELL	NUTZUNGSBEDINGUNGEN	BROKERING
16.01.2023	DATEX II V2	Lizenz, freie Nutzung/Open ...	Nicht gebrokt
GEO BEZUG	THEMENGEBIET		
Hessen (DE7)	Radverkehrsnetze		



UM DAS SOODENER BERGLAND MTB-WT 05

[Auf Karte einzeichnen](#)

Start: Bad Sooden-Allendorf - Länge 51,3 km - 1.400 Höhenmeter - Schwierigkeitsgrad schwer
ZUM NAMEN: Das Soodener Bergland (Naturraum) mit z.T. steilen Gehängen in Grauwacke und Buntsandstein reicht unmittelbar an das Werratal heran. Bei der Anlage der Talweitung hat Salztektonik infolge unterirdischer Auslaugung von Salzen mitgewirkt. Aus dem Zechstein aufsteigende Solquellen gibt es bei Bad Sooden-Allendorf (Heilbad). Die Grauwackenerhebungen finden im 490 m hohen Roßkopf ihre zentrale und höchste Erhebung und werden als Kern der Grundgebirgsaufwölbung von offenen, ca. 350 m hohen Zechsteinhochflächen umgeben. Mit steilen bewaldeten Hängen fallen sie zu den tief eingeschnittenen, der Werra zugewandten Quartälern ab.

Schwierigkeitsgrad: schwer

Author: IVM RheinMain | Zuletzt geändert: 13.06.2017

KOMMUNEN ENTLANG DER STRECKE

Durchfahrene Orte: Bad Sooden-Allendorf - Lückertshof - Hitzeroode - Orferode - Kammerbach - Hilgershausen - Eilershausen - Ahrenberg
Sehenswertes: Bruchteiche - Wallanlage "Römerlager" und die Hügelgräber - Höllental - NSG Bilstein im Höllental (Aufgrund seiner einzigartigen Vegetation (viele Arten erreichen hier ihre abs. Verbreitungsgrenze) hessenweit einer der bedeutendsten Fels-Reliktstandorte für seltene u. gefährdete felstyp. Tier- u. Pflanzenarten.) - ökologischer Lehrpfad Orferode - Talau des Dudenbach - Hilgershäuser Höhle - Weiberstein - Roßkopf und Roßkopfturm - Jägereiche - Gradierwerk

BILDERGALERIE



1 RADINFRASTRUKTUR

Förderung nachhaltiger Nahmobilität durch verstärkte Investition in die Radinfrastruktur

1

2 DIGITALISIERUNG

Förderung der Digitalisierung von Radverkehrsdaten gemäß gesetzlicher Vorgaben (z.B. Del. VO 1926/2017/EU)

2

3 DIGITALE TOOLS

Integration von Radverkehrsdaten in multi-/intermodale Mobilitätsdienste und Analysewerkzeuge.

3

4 DIALOG

Aktiver Austausch zwischen öffentlicher Hand, Mobilitätsanbietern und ggf. Forschungseinrichtungen und stetige Analysen für einen zielgerichteten Ausbau des physischen und digitalen Radverkehrsangebots

4



Trafficon - Traffic Consultants GmbH
www.trafficon.eu

Trafficon Geoservices
Strubergasse 26
5020 Salzburg
+43 662 46 11 02-0
sbg@trafficon.eu

Trafficon Data
Am Tabor 36
1020 Wien
+43 1 386 08 30-0
wien@trafficon.eu

Trafficon Consulting
Steinsdorfstraße 2
80538 München
+49 89 55 29 80 11
muc@trafficon.eu