

Räumliche Voraussetzungen für die Mobilitätswende - Infrastruktur als Rückgrat der Radverkehrsförderung

Digitalisierung im Radverkehr
GI_Salzburg, 4. Juli 2023

Dr. Martin Loidl | martin.loidl@plus.ac.at







Was braucht es, um die positiven Effekte eines hohen Radverkehrsanteils erlösen zu können?

Unterstützende & hemmende Faktoren für Fahrradmobilität

Extern

Persönlich

Umweltfaktoren,
Unterstützung, ...

Werte, Gewohnheiten,
Lebensstil, ...

Unterstützende & hemmende Faktoren für Fahrradmobilität

Extern

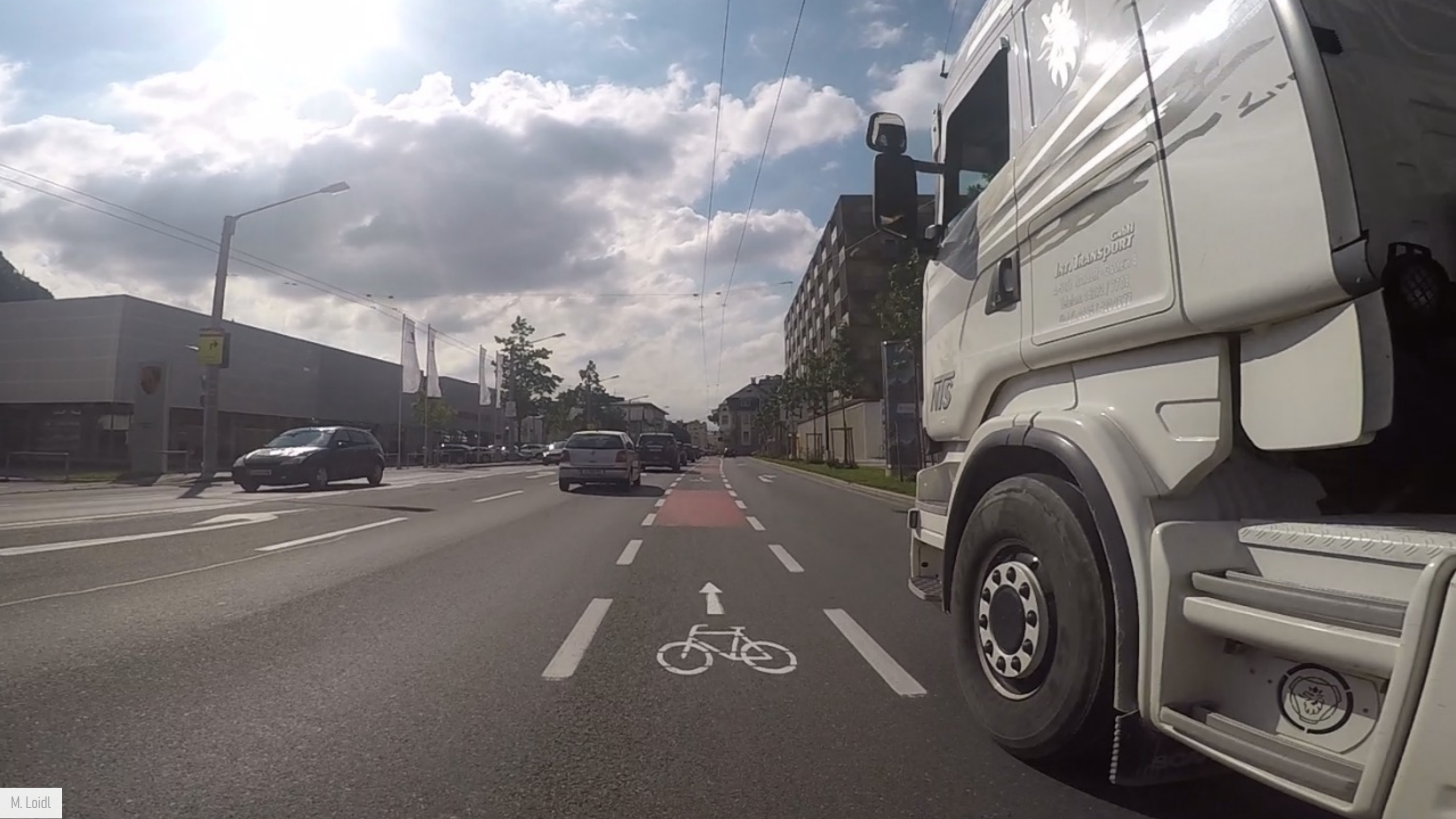
Persönlich

Umweltfaktoren,
Unterstützung, ...

Werte, Gewohnheiten,
Lebensstil, ...



Adäquate Infrastruktur
zieht Verkehr an.







M. Loidl



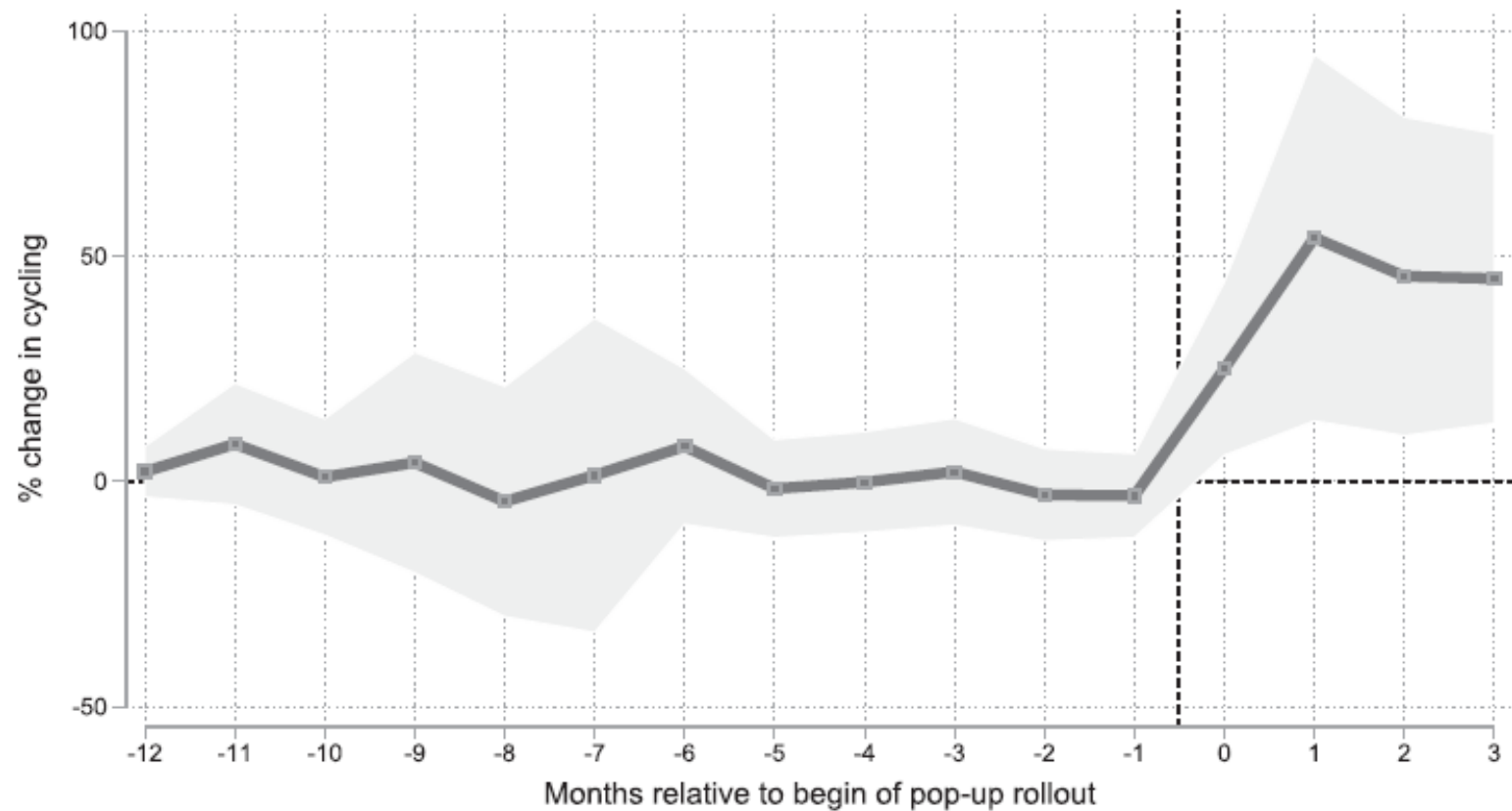
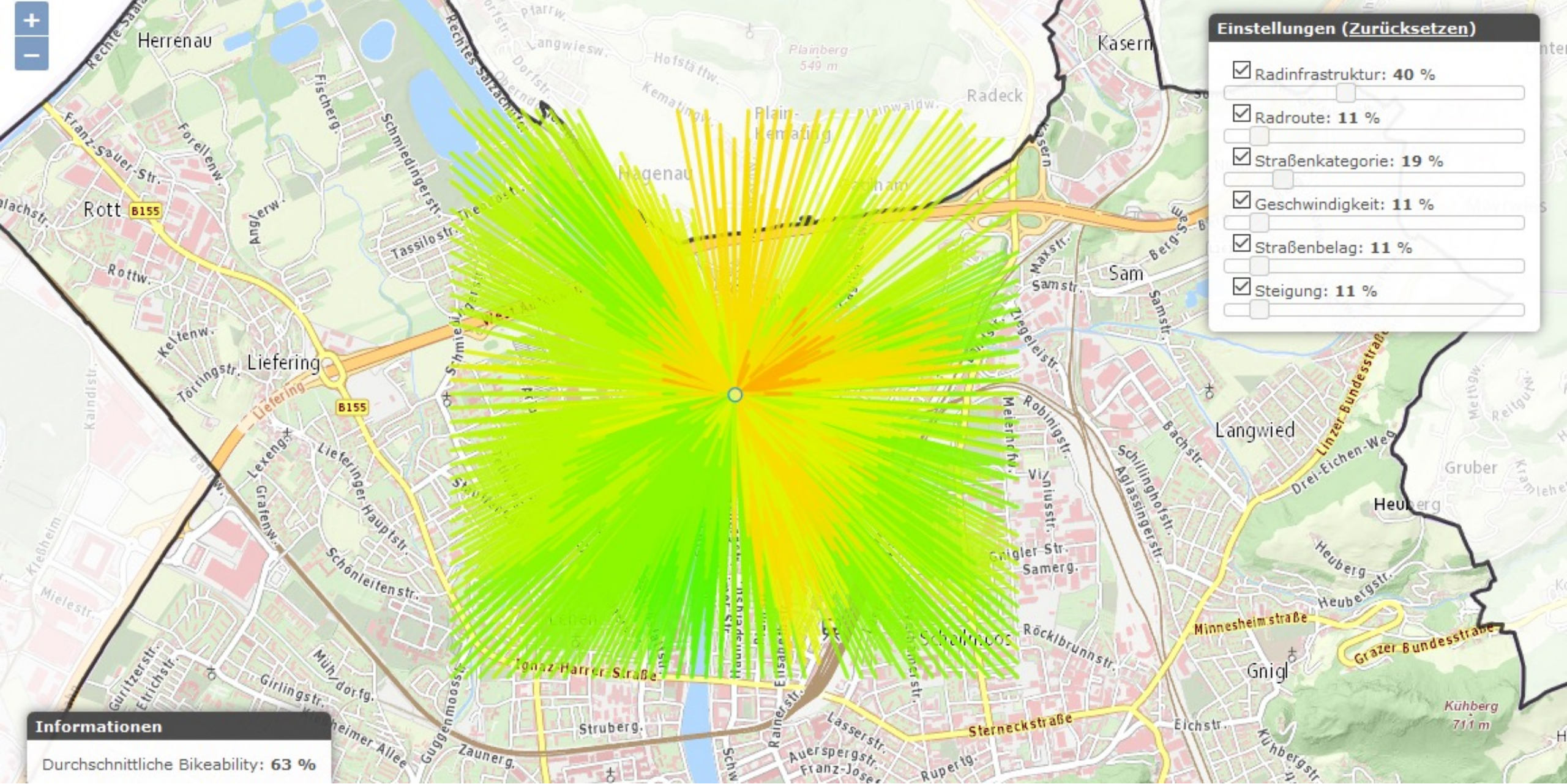


Fig. 2. Treatment effect (difference between treated and control cities) in months before and after the beginning of the pop-up bike lane policy. Observations are binned into months. Treatment for this plot is hard coded to March 2020 and the baseline category and the beginning of the sample are set to February 2019. Estimates are from Poisson regressions that include city and country–day fixed effects (*SI Appendix, Eq. S1*). The shaded area shows the 95% confidence interval. Data for the outcome variable are from the European Cyclists’ Federation (3) and data for the treatment variable are from municipal bike counters (*Materials and Methods*).



Informationen

Durchschnittliche Bikeability: 63 %



Image capture: Aug 2019 © 2021 Google Austria Terms Privacy Report a problem

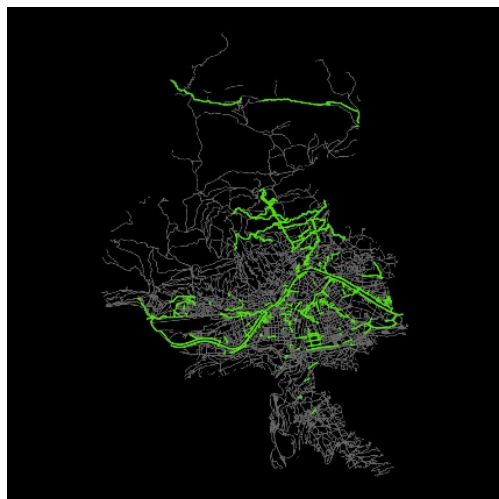
<https://www.google.at/maps/@47.8110744,13.046584,3a,75y,3.32h,90.06t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOF652HXyMCKqgvAjavXeTg!2e0!7i16384!8i8192>



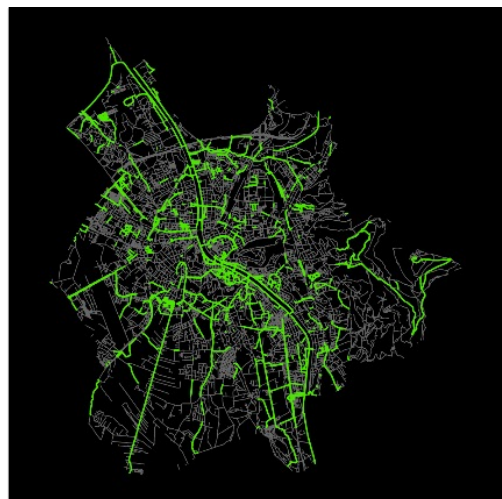
<https://www.ksta.de/image/2461084/2x1/940/470/ec6e0a24fb00686a1f22f226bac32043/Ju/2602-radweg-ww-30-jpg.jpg>



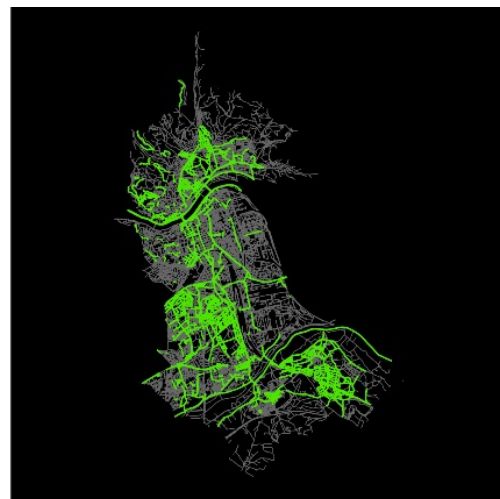
<https://twistedifter.com/2014/01/hovenring-worlds-first-suspended-bicycle-roundabout-netherlands/>



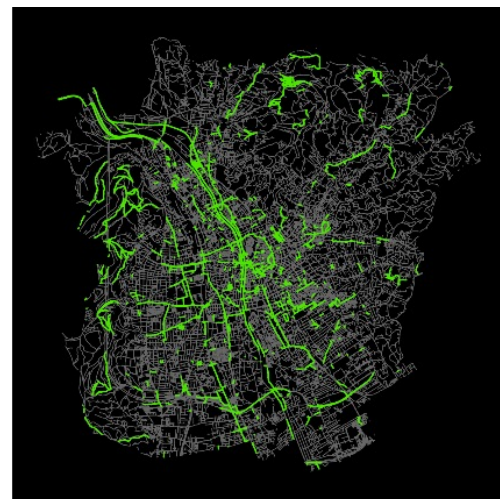
Innsbruck



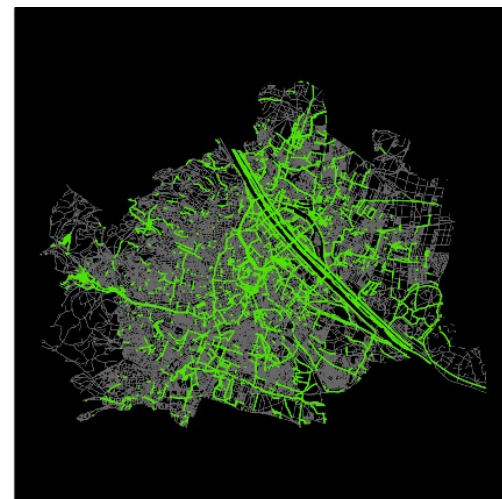
Salzburg



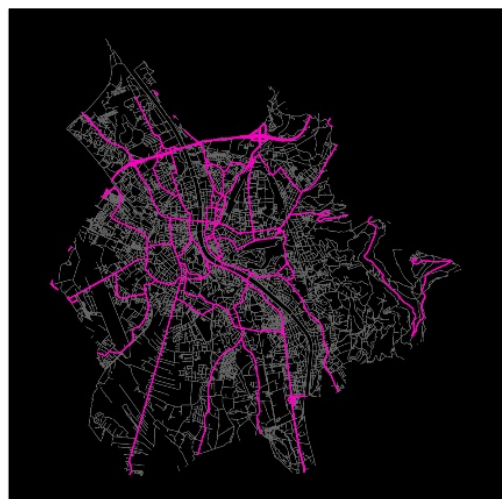
Linz



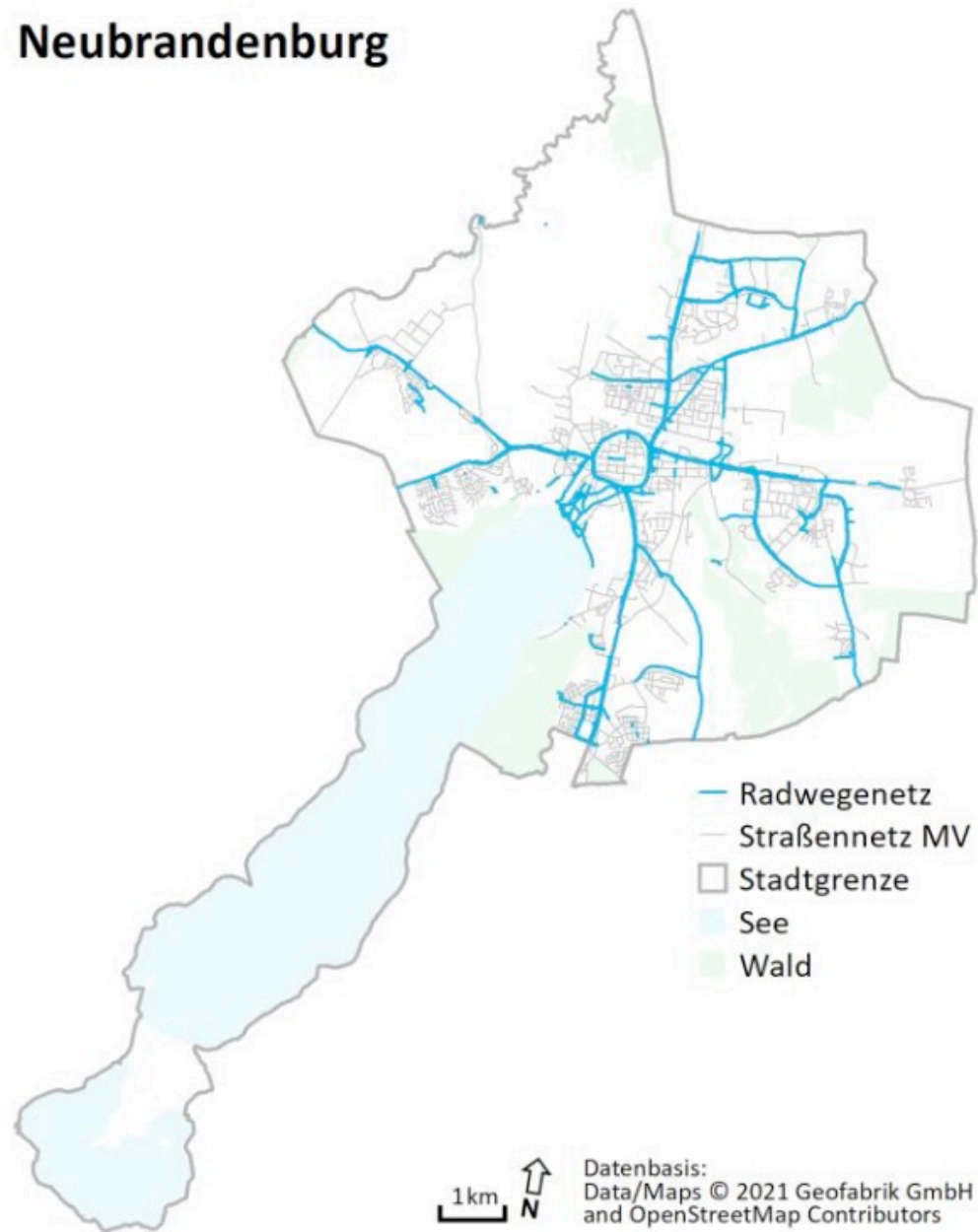
Graz



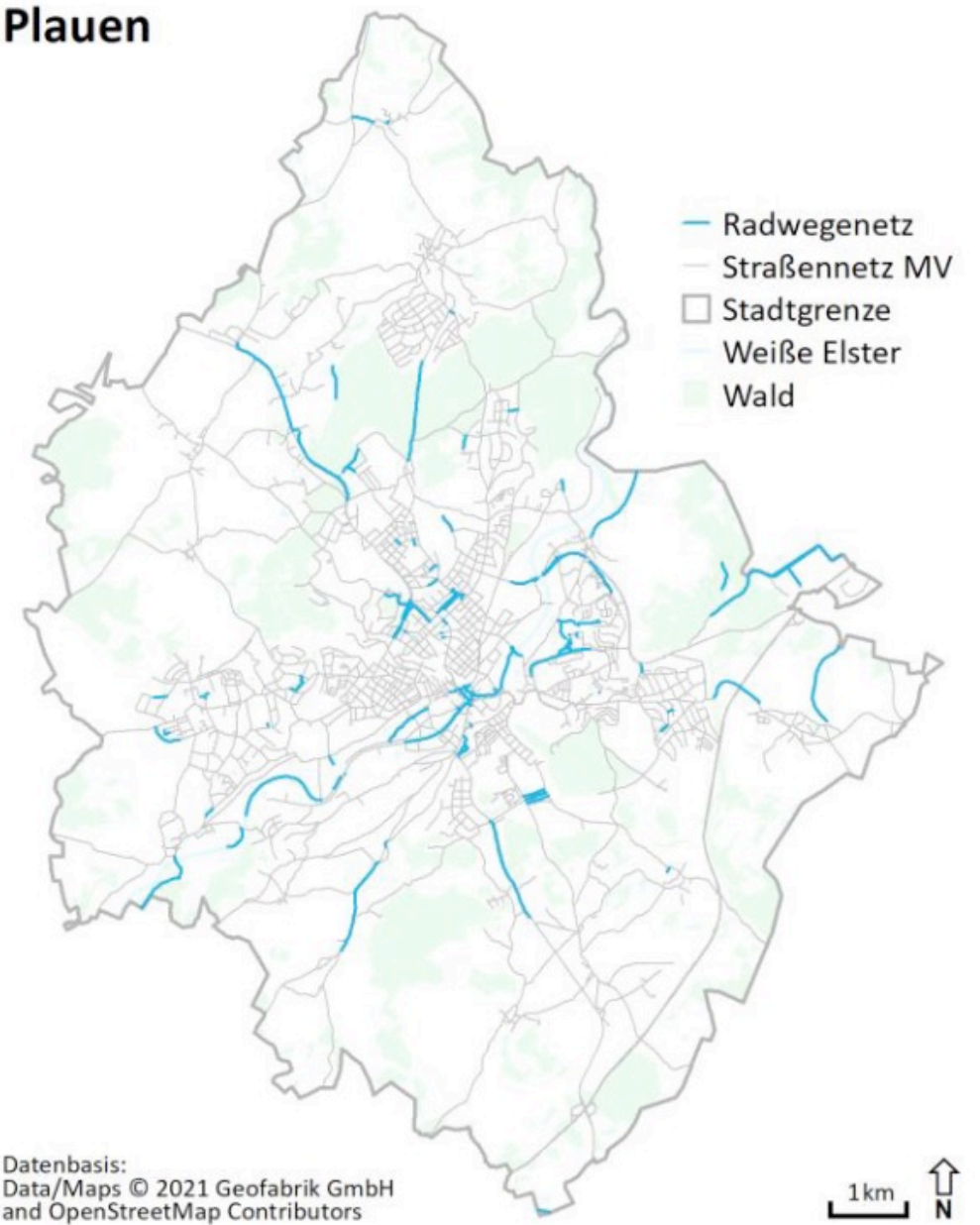
Vienna



Neubrandenburg

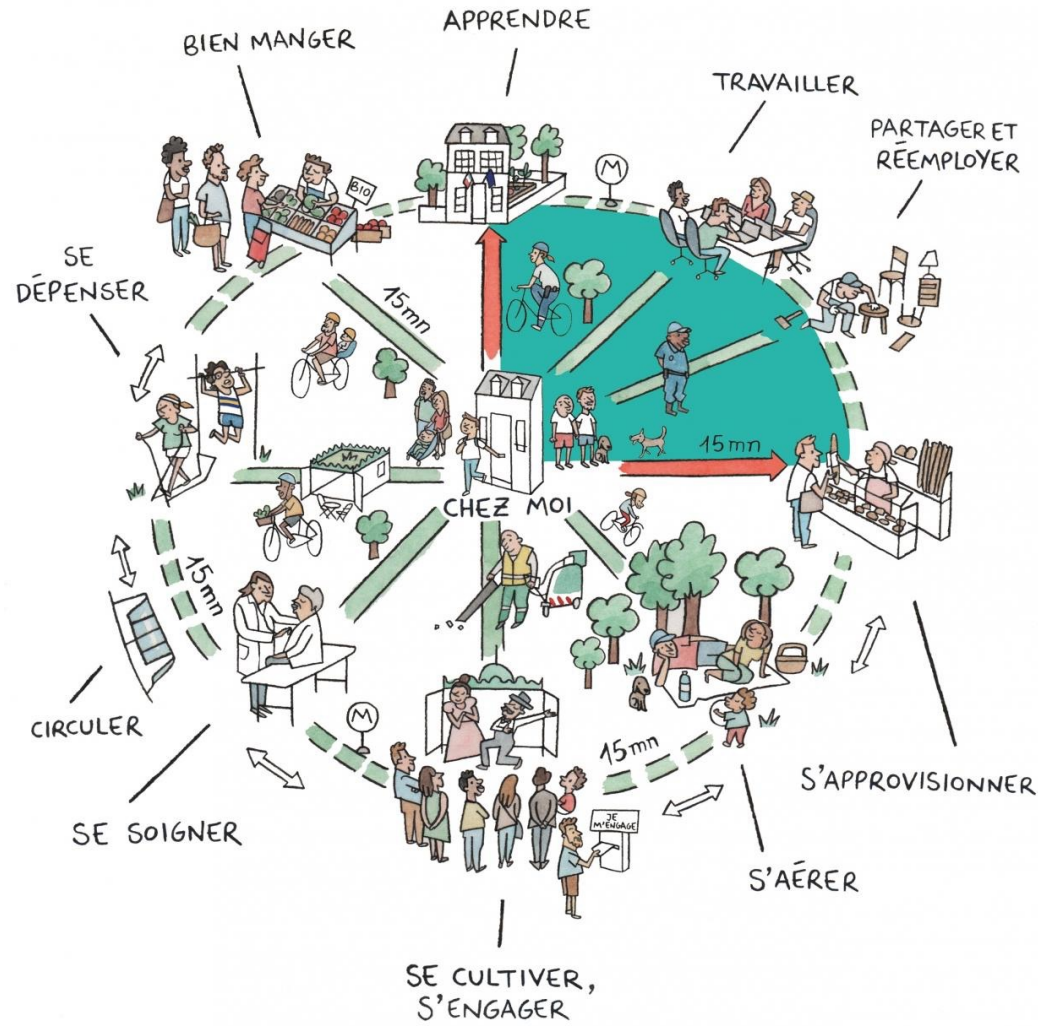


Plauen



	Neubrandenburg	Plauen im Vogtland
Ortsgrößengruppe	Große Mittelstadt	Große Mittelstadt
Großlandschaft	Tiefland	Mittelgebirge
Bundesland	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen
Einwohner 2019	63.761	64.597
Shape-Index	2,04	1,79
Fläche	85,86 km ²	101,55 km ²
ADFC FKT 2020 Rang (von 110)	61	102
ADFC FKT 2020 Gesamtbewertung	4,05	4,48
ADFC FKT 2020 Frage 3	2,7	3,9
ADFC FKT 2020 Frage 23	2,4	3,6
ADFC FKT 2020 Frage 24	2,8	4
Modal Split Fahrrad	17,5 %	1,8 %
Modal Split MIV	46,5 %	55,5 %
Modal Split ÖV	5,8 %	9,7 %
Modal Split Fuß	30,2 %	33 %
Erhebungsjahr Modal Split	2018	2013

LE PARIS DU 1/4 HEURE



5 min

10 min

15 min





- Qualität der Infrastruktur – Platz
- Erreichbarkeit
- Konnektivität
- Distanz



Dr. Martin Loidl
Universität Salzburg
Fachbereich Geoinformatik, Z_GIS



<https://mobilitylab.zgis.at>



martin.loidl@plus.ac.at



[gicycle@mastodon.social](https://mstdn.social/@gicycle)