

Geodaten im Straßenverkehr

Werkstattbericht des Forschungsprojektes SATURN



Agenda

1. Vorstellung Projekt SATURN
2. Verkehrsstrategien
 - 2.1 Entwurf und Digitalisierung
 - 2.2. Forschungsdemonstrator
3. Verkehrsinfos
 - 3.1 Rückblick
 - 3.2 Aktueller Stand
4. Geodaten im Straßenverkehr – Münchener Oberland
 - 4.1 Herausforderungen
 - 4.2 Ausblick

1. Vorstellung Projekt SATURN

1. Modellraum Region Oberland – LH München

- Kommunales Datenmanagement in Ballungsräumen (urban/ländlich)
- Lenk- und Leitstrategien im Freizeitverkehr
- Geschäftsmodell und Organisationsformen

2. Modellraum Region Stuttgart

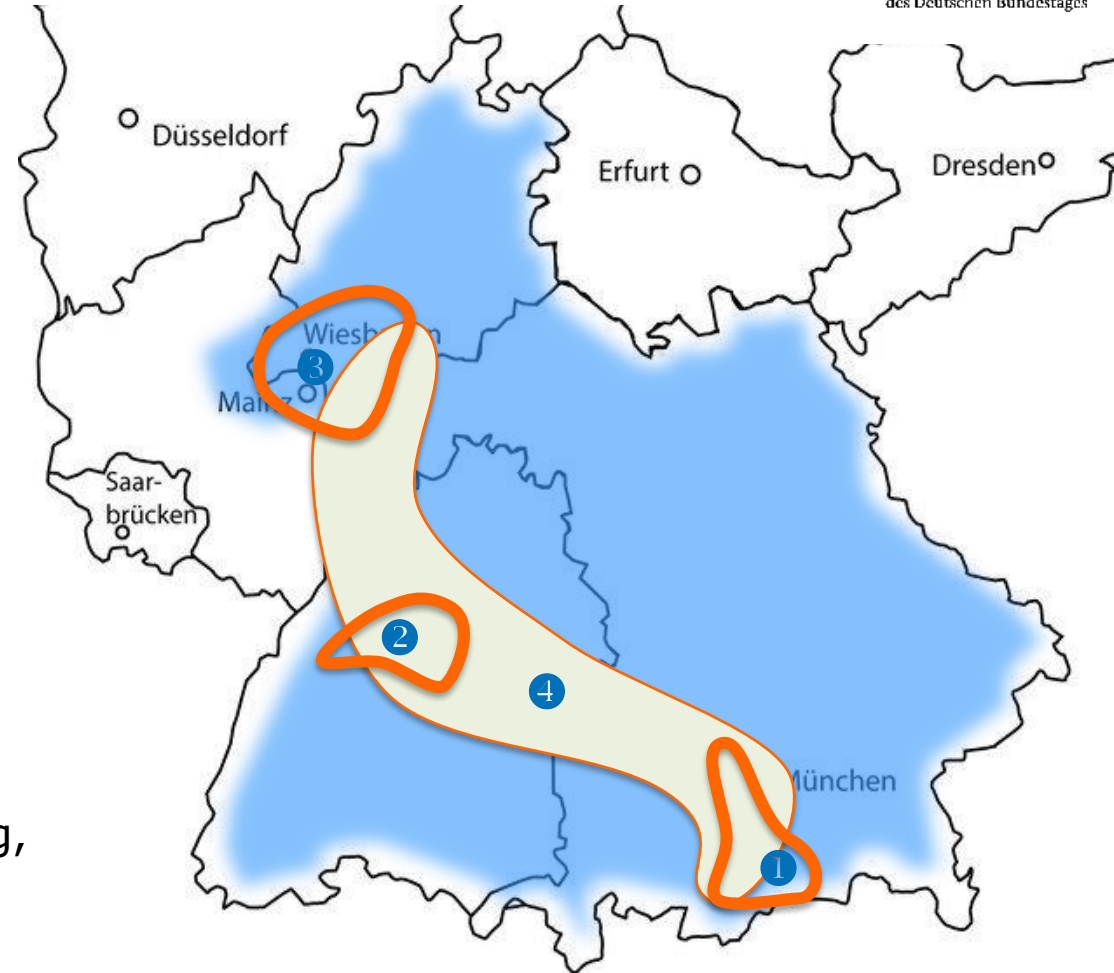
- Öffentliche Lenk- und Leitstrategie bei Veranstaltungen im städtischen Raum

3. Modellraum Frankfurt RheinMain

- Strategien für Pendlerservices in Polyzentren

4. Modellraum Bundesland übergreifend

- Strategiekonformes Routing zwischen Baden-Württemberg, Hessen und Bayern im Zusammenspiel mit der Mobilithek Deutschland



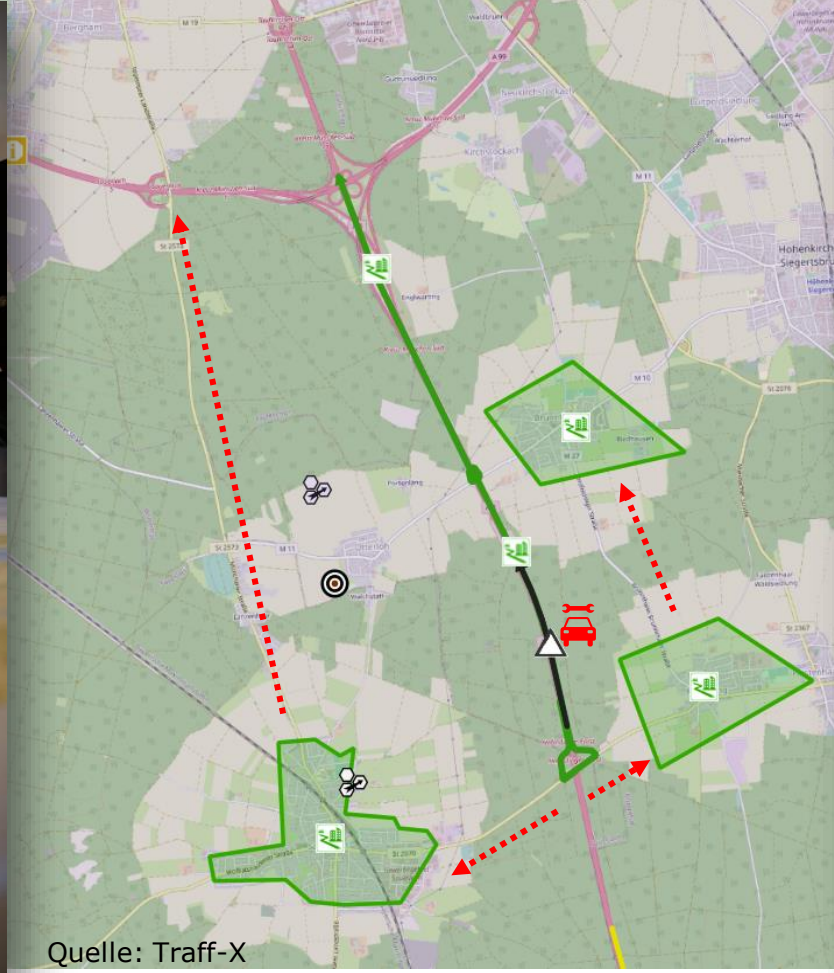
2. Verkehrsstrategien

2.1 Entwurf und Digitalisierung

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Quelle: Traff-X



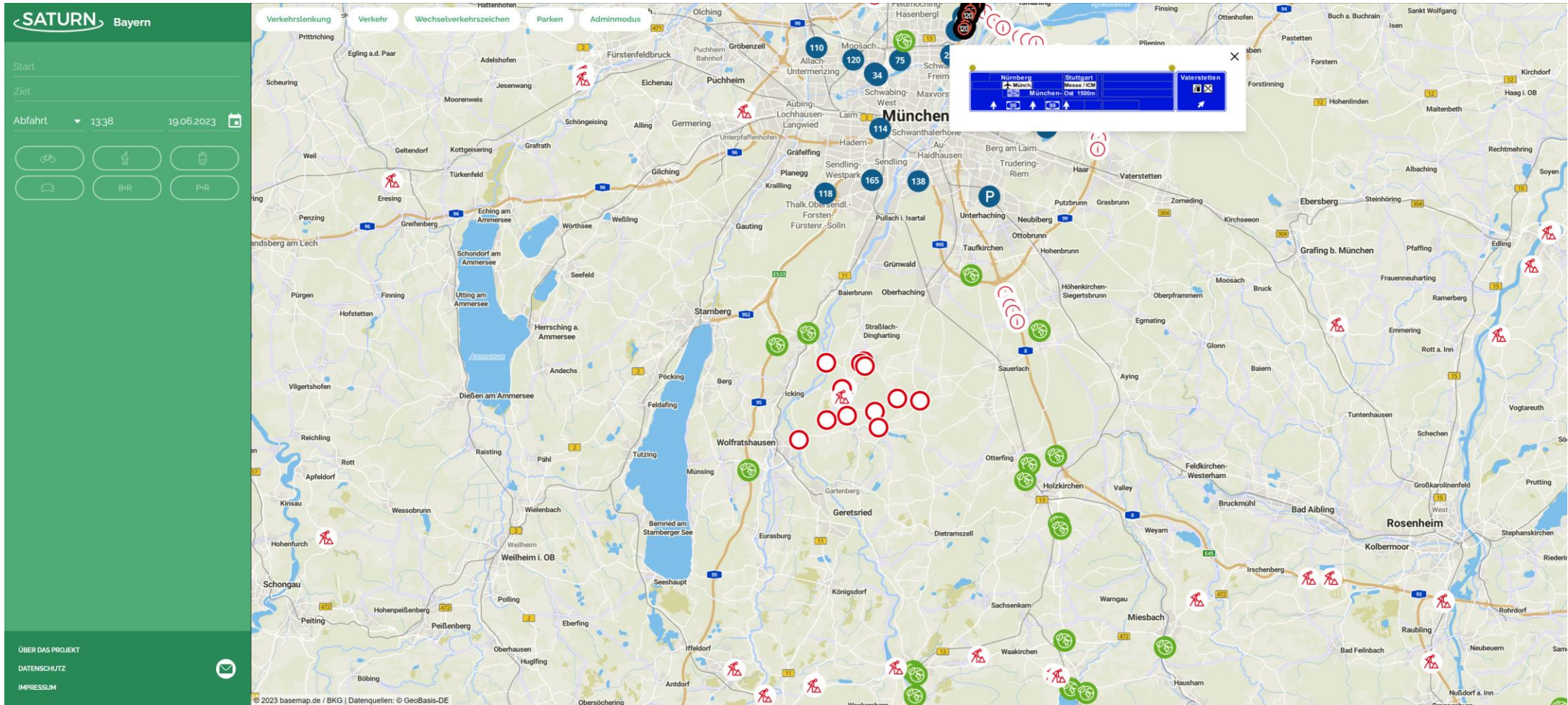
2. Verkehrsstrategien

2.2 Forschungsdemonstrator

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Quelle: Trafficon – Traffic Consultants GmbH

3. Verkehrsinfos

3.1 Rückblick

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Beispiel Gmund am Tegernsee

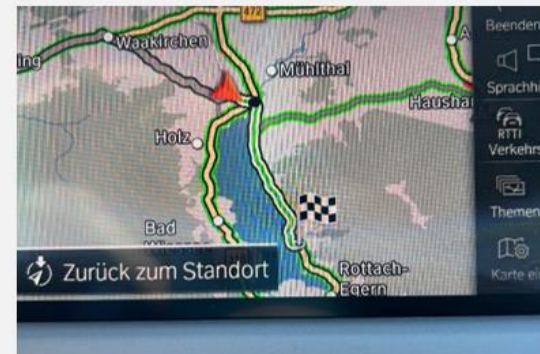


Quelle: OpenStreetMap



Quelle: BayernInfo

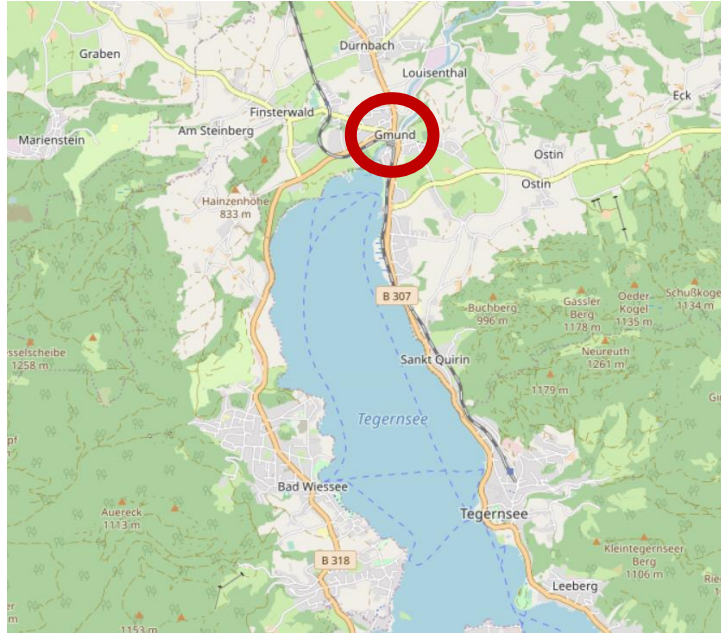
GI_Salzburg
2022



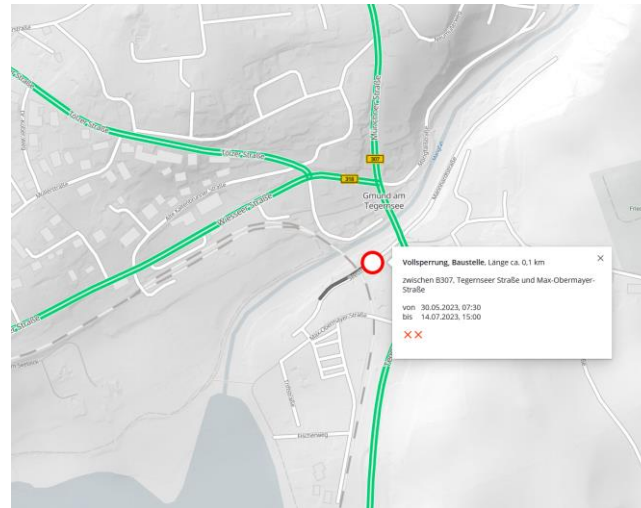
Quelle: BMW

3. Verkehrsinfos

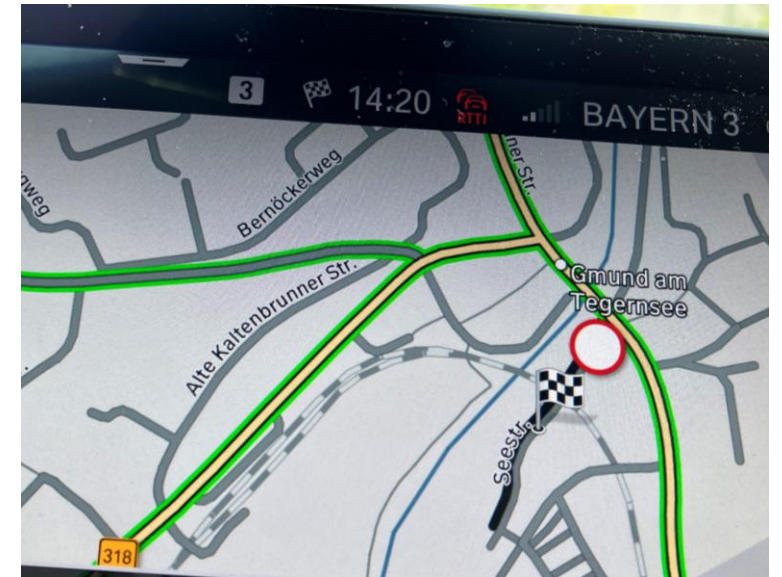
3.1 Aktueller Stand



Quelle: OpenStreetMap



Quelle: BayernInfo



Quelle: BMW

3. Verkehrsinfos

3.2 Aktueller Stand

Verkehrsinfos (gesammelt)

3 / 10

Zeitraum
 Startdatum: 30.03.2023 07:00:00
 Endedatum: 31.08.2023 05:00:00

Beschreibung / Ort
 Beschreibung: Vollsperrung der südlichen Weißsachaustraße zur Durchführung von Straßenausbauarbeiten

Art Verkehrsbehinderung: Vollsperrung Grund: Sonstige Bauarbeiten

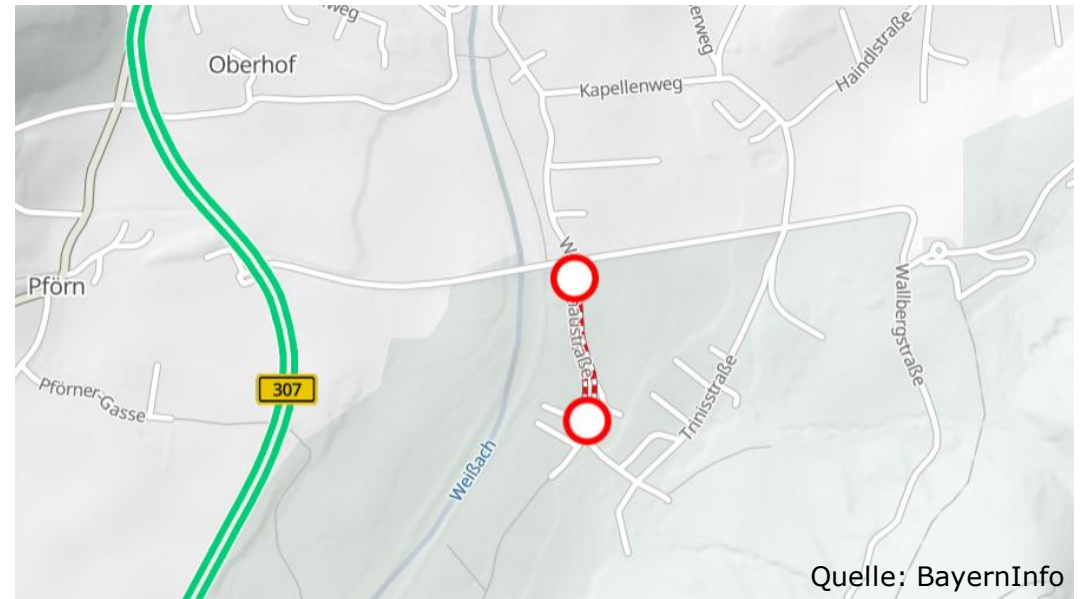
Eintrittswahrscheinlichkeit: Sicher

50 pro Seite Datensatz 1 bis 2 von 2 Suche

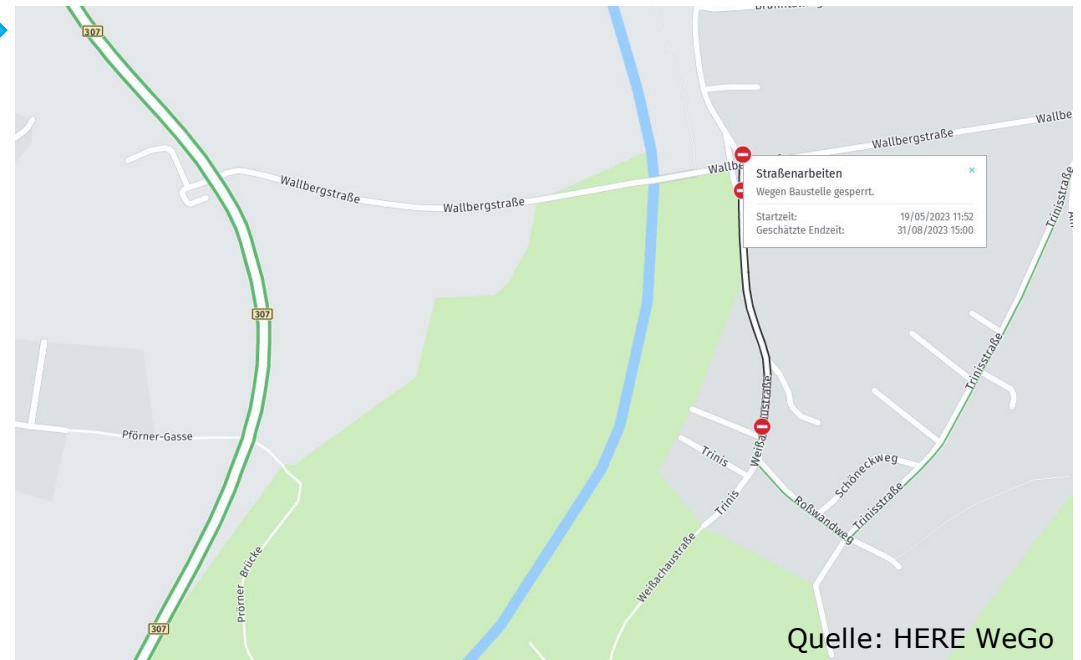
	Nummer	Bezeichnung
<input type="checkbox"/>	1	Richtung Seniorenresidenz Wallberg
<input type="checkbox"/>	2	Richtung Wallbergstraße

RIWA

Quelle: RIWA Modul Verkehr



Quelle: BayernInfo



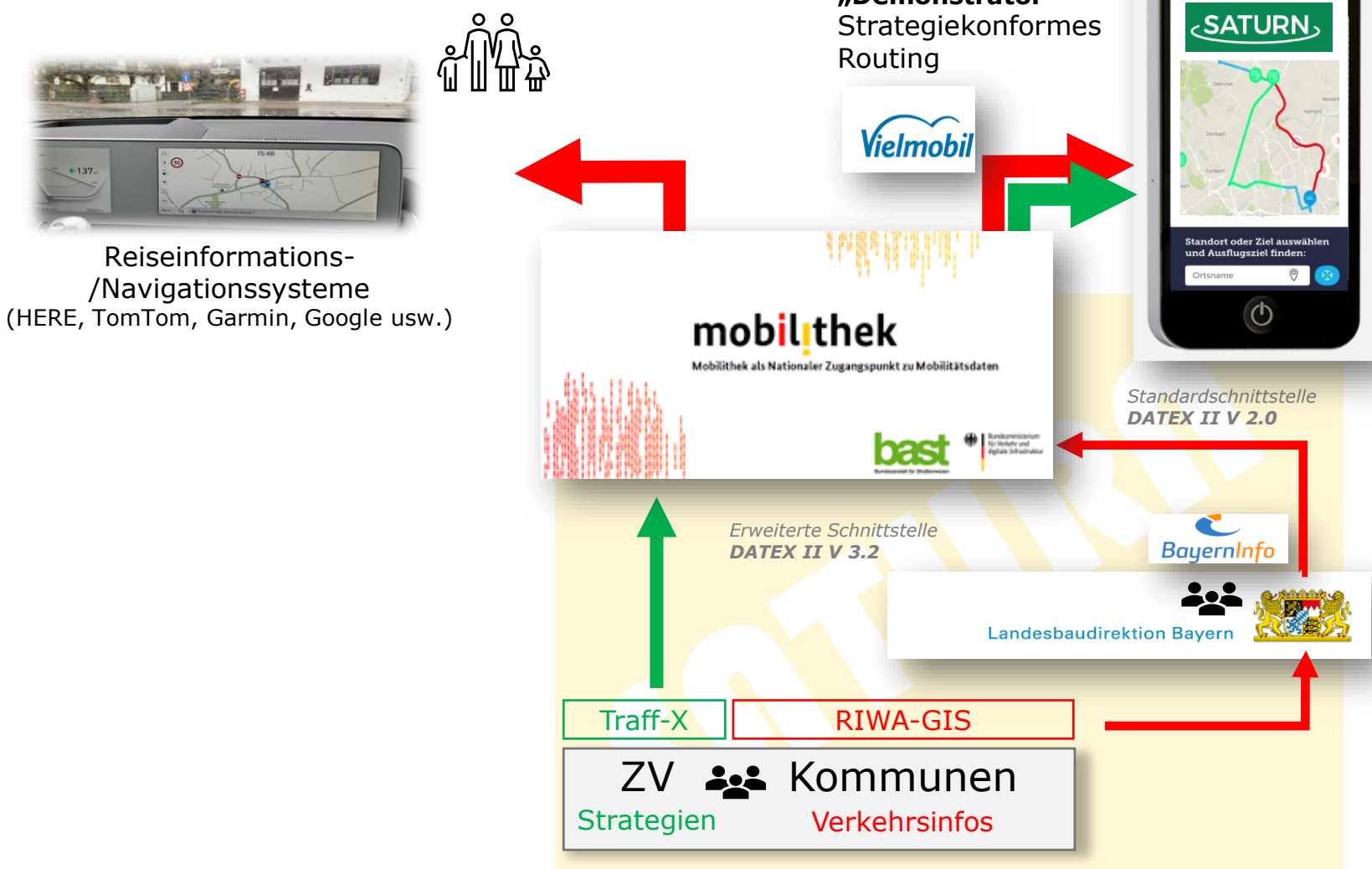
Quelle: HERE WeGo

6. Geodaten im Straßenverkehr – Münchner Oberland

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



6. Geodaten im Straßenverkehr – Münchner Oberland

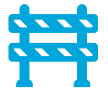
6.1 Herausforderungen



Viele eigenständige kleine Gemeinden im Oberland (Koordinationsaufwand)



Knappe Ressourcen im öffentlichen Sektor (vor allem in kleineren Gemeinden)



Bewusstsein für Verkehrsmanagement und limitiertes Fachwissen



Abnahme von Verkehrsstrategien seitens der Navigationsanbieter nicht gesichert

6. Geodaten im Straßenverkehr – Münchner Oberland

6.2 Ausblick



Unterstützung und Qualitätssicherung in Bezug auf kommunale Verkehrsinfos notwendig



Regionale Kooperation in Bezug auf Strategieschaltung notwendig



Kontinuierlicher Kontakt mit potenziellen Strategieabnehmern, um die Einbindung der Strategien voranzubringen

Wir bedanken uns für
Ihre Aufmerksamkeit

Caroline Sester

Mobilitäts- und Verkehrsmanagement

Tel.: +49 8041 4417 811

E-Mail: caroline.sester@zv-oberland.de

www.zv-oberland.de